ADENDA COMPLEMENTARIA

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
PROYECTO TREN ALAMEDA MELIPILLA

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS

GRUPO EFE

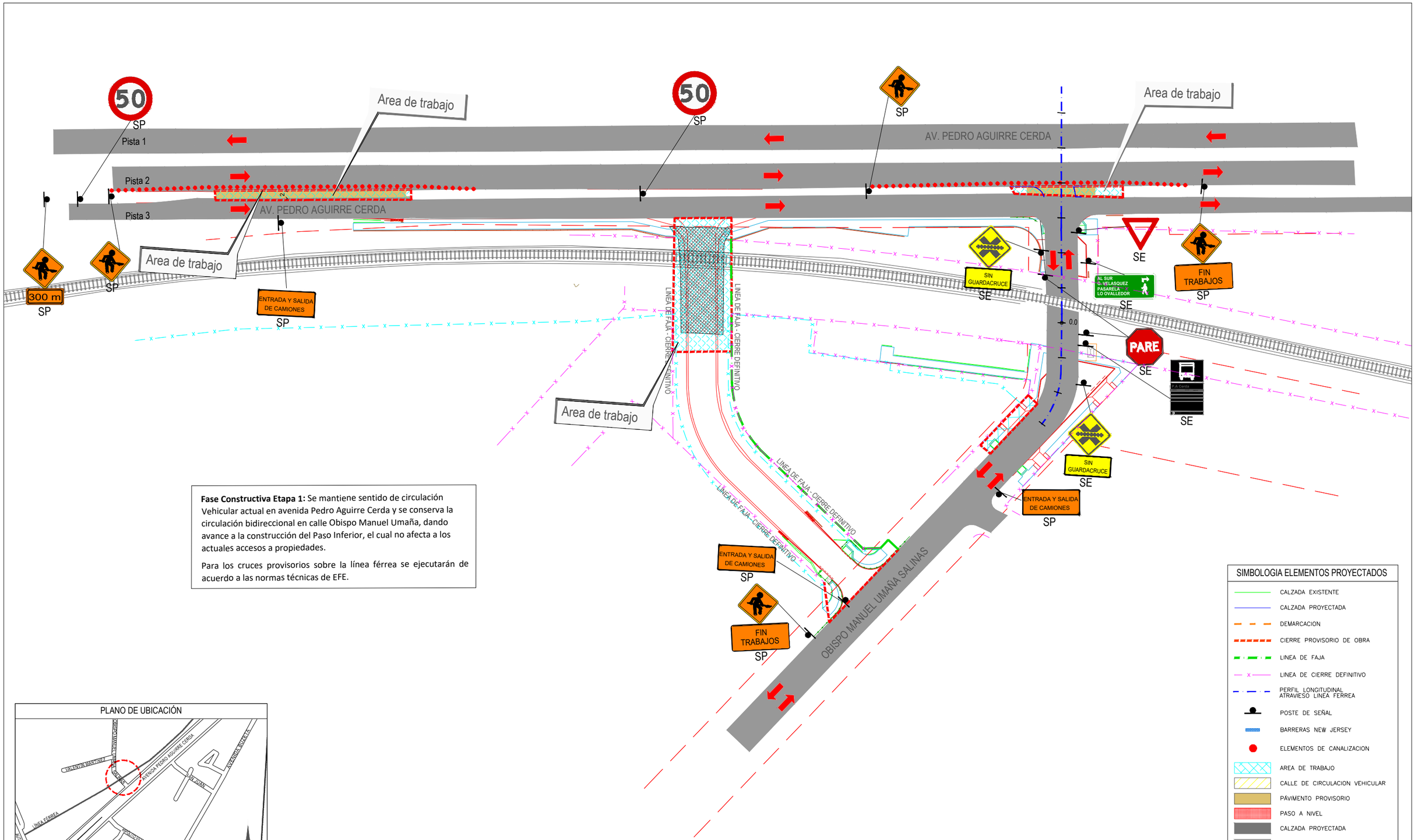
Santiago, 2018

Sustentable S.A.
Asesoría y Gestión Ambiental
Av. Providencia 2640. Of. 15-A
Teléfono: (56-2) 23659306 Fax: (56-2) 23659307

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO OBISPO MANUEL UMAÑA



Fase Constructiva Etapa 1: Se mantiene sentido de circulación Vehicular actual en avenida Pedro Aguirre Cerda y se conserva la circulación bidireccional en calle Obispo Manuel Umaña, dando avance a la construcción del Paso Inferior, el cual no afecta a los actuales accesos a propiedades.

Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANO DE UBICACIÓN

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

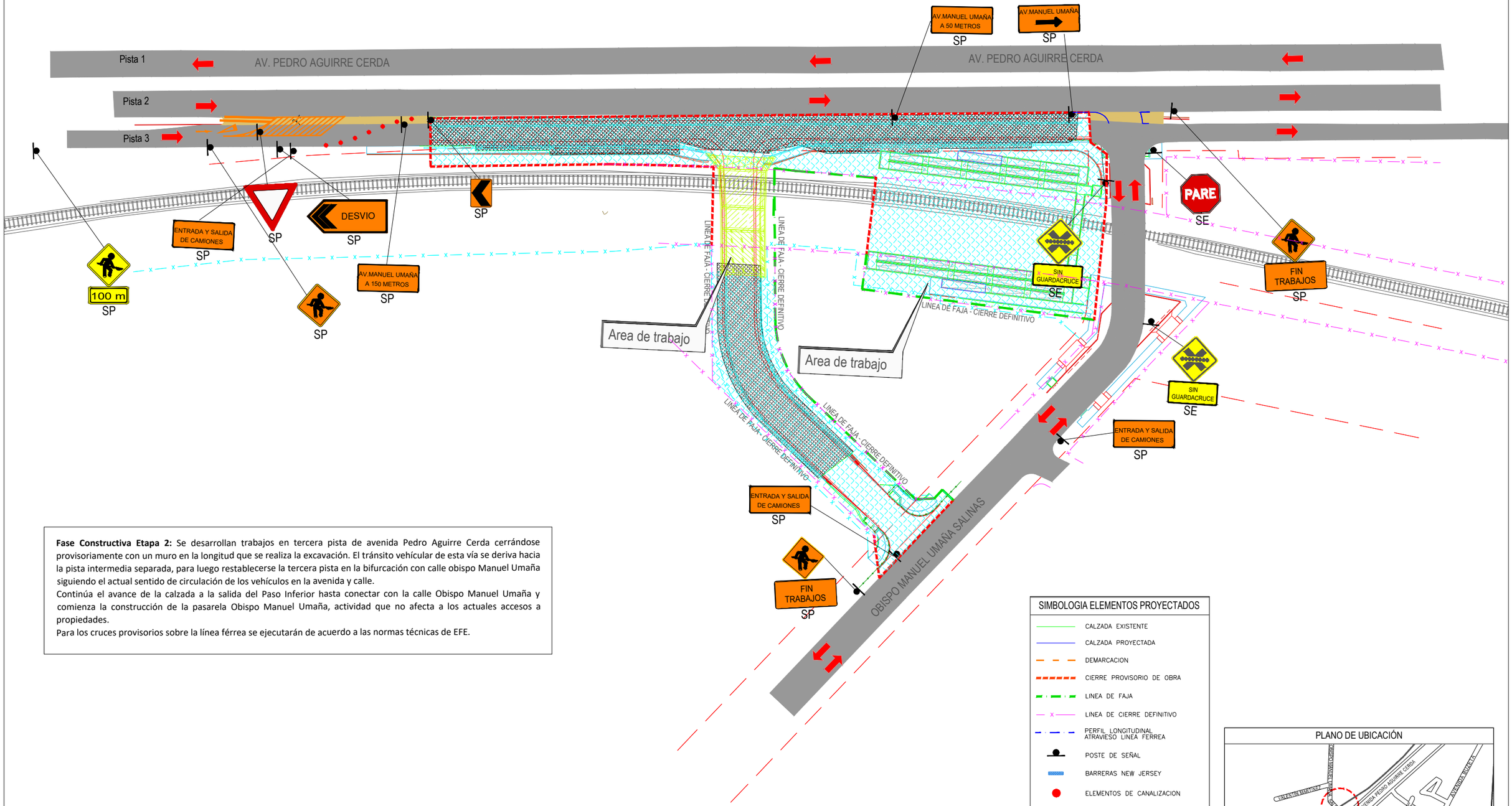
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR FASES DE OBRA ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-010-35_ID-PLA-UMA-FAS-020

LÁMINA: 1 DE 4

REVISIÓN: A

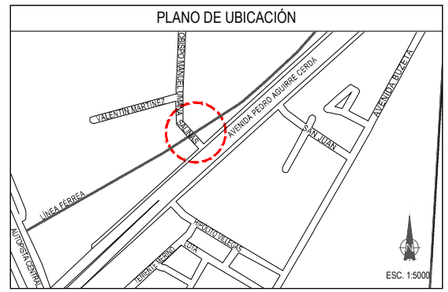


Fase Constructiva Etapa 2: Se desarrollan trabajos en tercera pista de avenida Pedro Aguirre Cerda cerrándose provisoriamente con un muro en la longitud que se realiza la excavación. El tránsito vehícular de esta vía se deriva hacia la pista intermedia separada, para luego restablecerse la tercera pista en la bifurcación con calle obispo Manuel Umaña siguiendo el actual sentido de circulación de los vehículos en la avenida y calle.
Continúa el avance de la calzada a la salida del Paso Inferior hasta conectar con la calle Obispo Manuel Umaña y comienza la construcción de la pasarela Obispo Manuel Umaña, actividad que no afecta a los actuales accesos a propiedades.
Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE

PLANO DE UBICACIÓN



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MAYO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

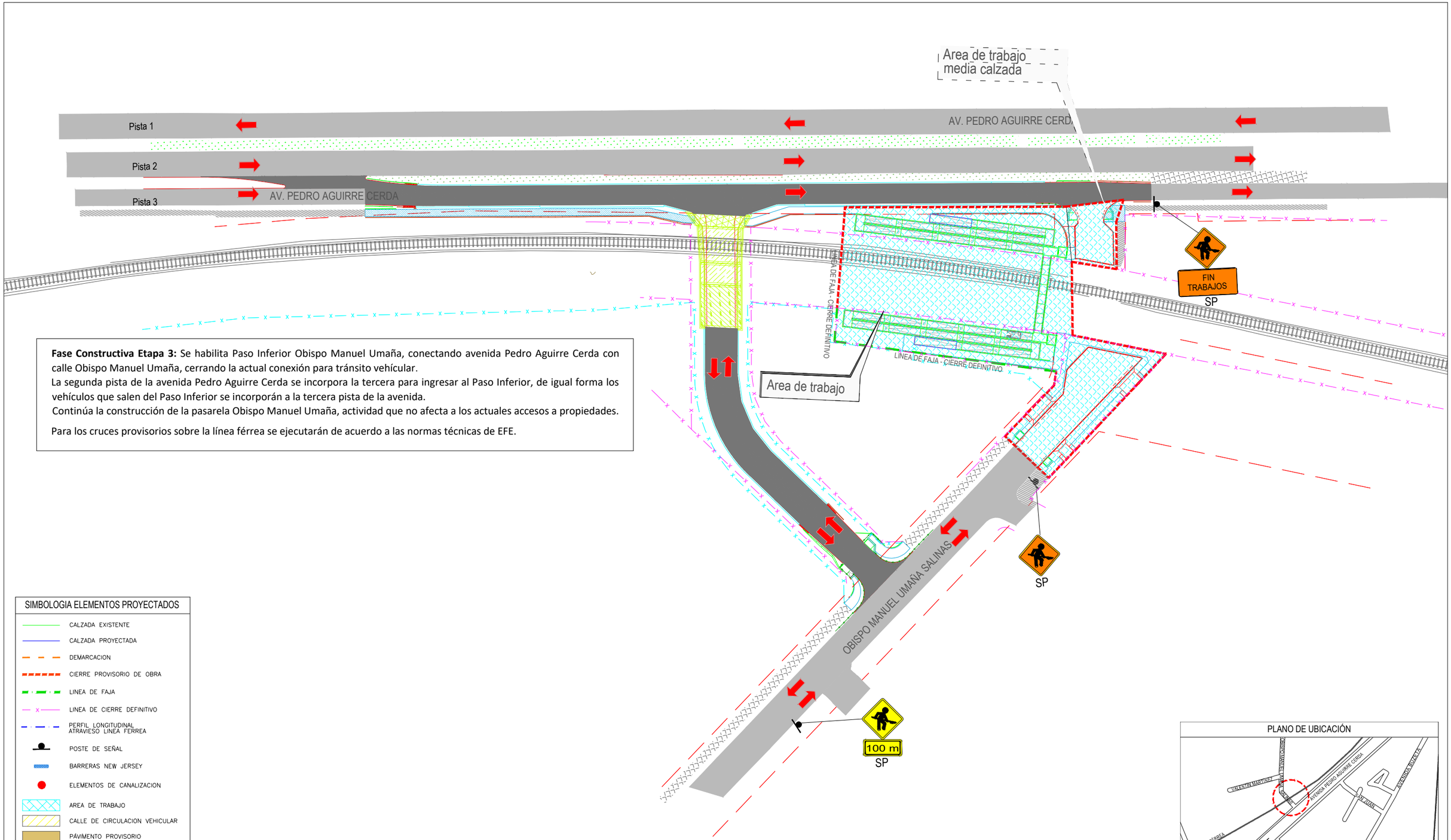
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO
INGENIERÍA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR FASES DE OBRA ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO
1111-010-35_ID-PLA-UMA-FAS-020

LÁMINA
2 DE 4

REVISIÓN
A



Fase Constructiva Etapa 3: Se habilita Paso Inferior Obispo Manuel Umaña, conectando avenida Pedro Aguirre Cerda con calle Obispo Manuel Umaña, cerrando la actual conexión para tránsito vehícular.
La segunda pista de la avenida Pedro Aguirre Cerda se incorpora la tercera para ingresar al Paso Inferior, de igual forma los vehículos que salen del Paso Inferior se incorporán a la tercera pista de la avenida.
Continúa la construcción de la pasarela Obispo Manuel Umaña, actividad que no afecta a los actuales accesos a propiedades.

Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE

PLANO DE UBICACIÓN

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DETALLE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
FASES DE OBRA
ETAPA 3

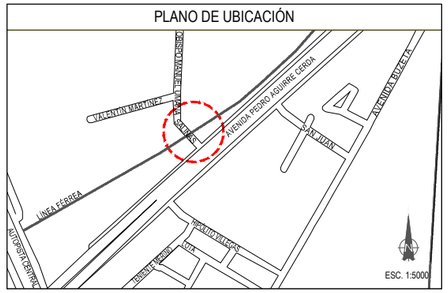
REFERENCIA Nº PLANO
1111-010-35_ID-PLA-UMA-FAS-020

LÁMINA 3 DE 4

REVISIÓN A

PLANTA
Escala 1:500

PLANO DE UBICACIÓN

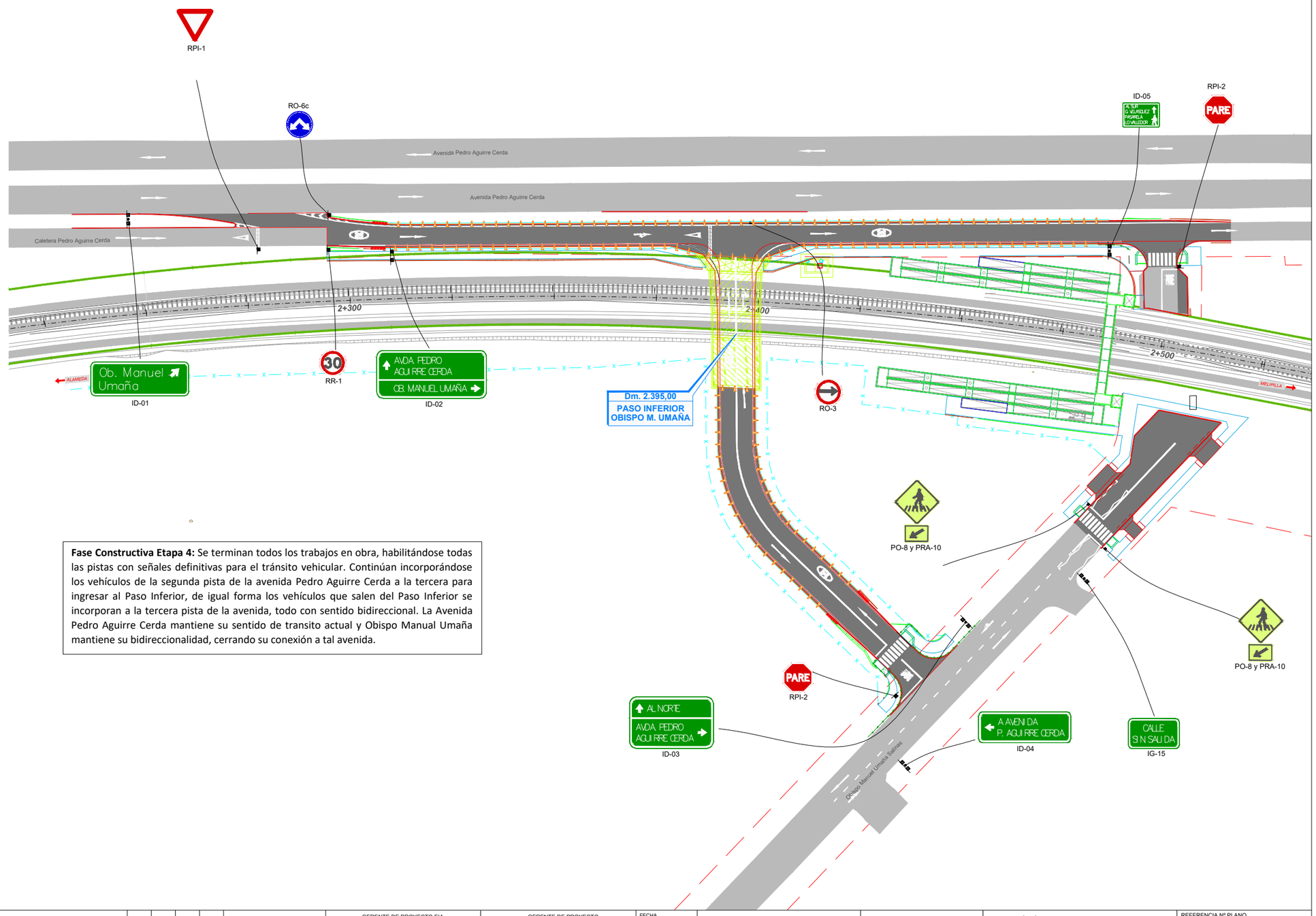


SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

S I M B O L O G Í A

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV-3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- VALLA PEATONAL
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- DISP. DE RODADO MIXTO
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- ESTRUCTURA FERROVIARIA



Fase Constructiva Etapa 4: Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Continúan incorporándose los vehículos de la segunda pista de la avenida Pedro Aguirre Cerda a la tercera para ingresar al Paso Inferior, de igual forma los vehículos que salen del Paso Inferior se incorporan a la tercera pista de la avenida, todo con sentido bidireccional. La Avenida Pedro Aguirre Cerda mantiene su sentido de transito actual y Obispo Manual Umaña mantiene su bidireccionalidad, cerrando su conexión a tal avenida.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERIA DETALLE PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS FASES DE OBRA ETAPA 4

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-010-35_ID-PLA-UMA-FAS_020

LÁMINA: 4 DE 4

REVISIÓN: A

D:\OCE\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\01 PYD UMAÑA\PLANOS\01 PLANTA FINAL EDITABLE\PLANO 01 - OBISPO MANUEL UMAÑA\1111-010-25_ID-PLA-UMA-SGV-010.dwg

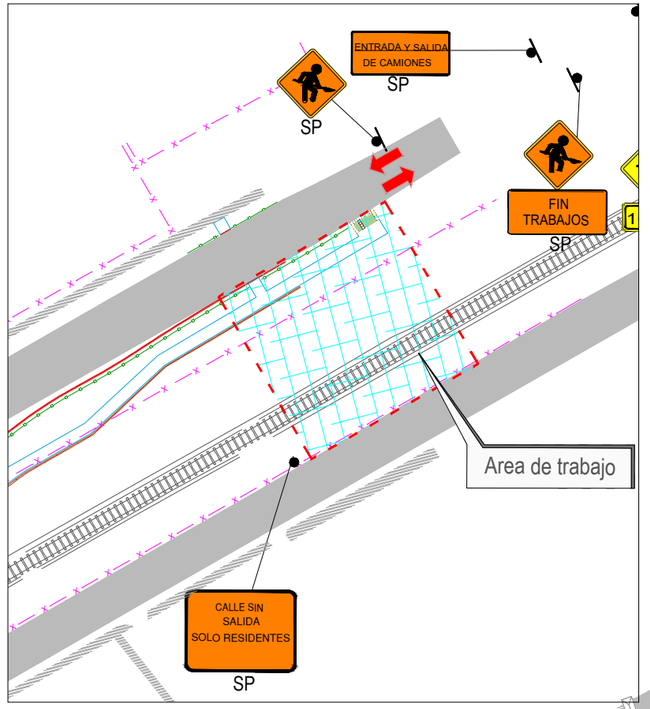
ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO MANUEL CHACÓN

Fase Constructiva Etapa 1: Se mantiene actual tránsito vehicular con sentido Bidireccional en Avenida Ferrocarril, Calle Agustín Riesco, Gregorio Olmos y Manuel Chacón. Se comienzan a construir calles provisionales oriente- poniente y calle local paralela a calle Manuel Chacón.

Se indica, que los trabajos en esta etapa no afectan a los actuales accesos a propiedades. Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



PLANTA
Escala 1:500

PLANO DE UBICACIÓN

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MAYO 2018
ESCALA (Ansi D)
1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

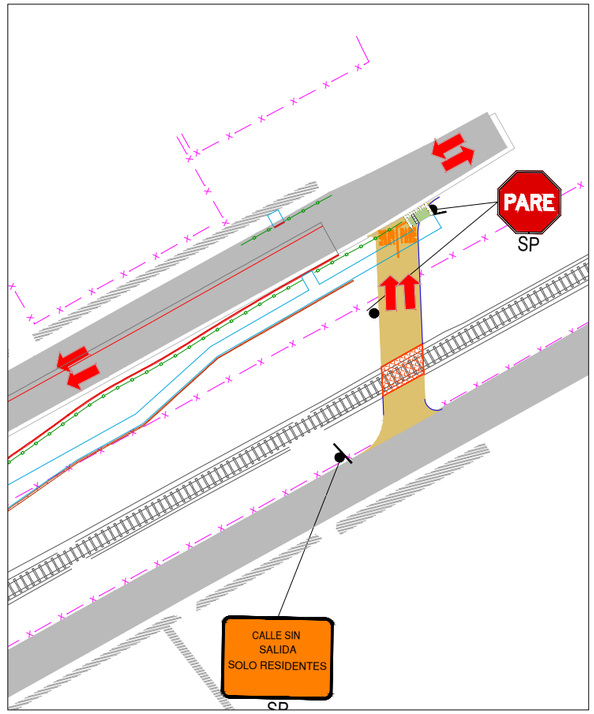
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO INFERIOR MANUEL CHACON
FASES DE OBRAS
ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO
1111-020-35_ID-PLA-CHA-FAS-020

LÁMINA
1 DE 5

REVISIÓN
A



Fase Constructiva Etapa 2: Se habilitan 2 calles provisorias oriente-poniente con sentido unidireccional para conectar avenida Ferrocarril que pasa a tener sentido oriente-poniente con calle Agustín Riesco que pasa a tener sentido poniente-oriente, todo esto debido a la construcción del PI Manuel Chacón. Además se incorpora una calle local para conectar calle Agustín Riesco con calle Gregorio Olmos.
Por trabajos en la vía, un tramo de la Calle Manuel Chacón se angosta a una sola pista realizando circulación vehicular con sentido de sur a norte. Se menciona, que los trabajos en esta etapa no afectan a los actuales accesos a propiedades. Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANO DE UBICACIÓN

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

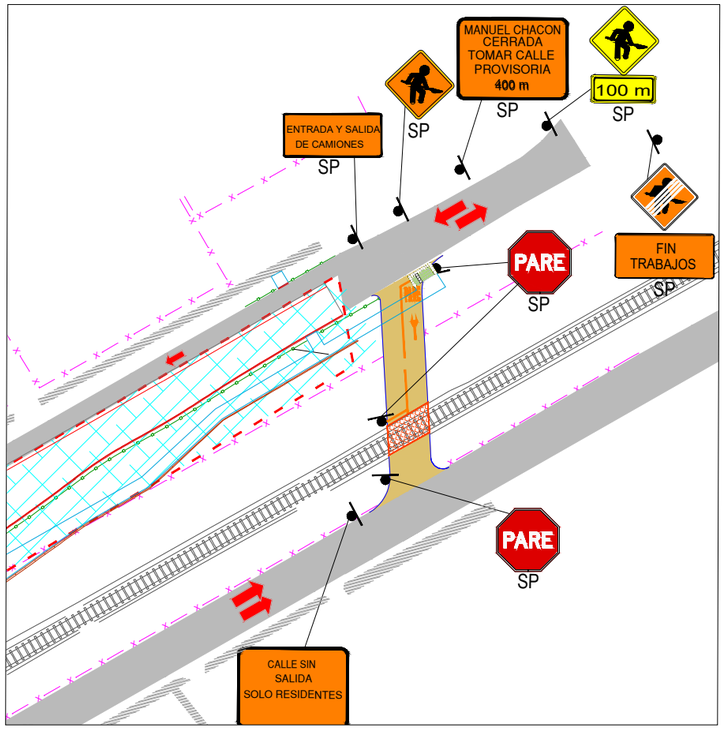
CONTENIDO: PASO INFERIOR MANUEL CHACON FASES DE OBRAS ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-020-35_ID-PLA-CHA-FAS-020

LÁMINA 2 DE 5

REVISIÓN A

Fase Constructiva Etapa 3: Se habilita Calle Agustín Riesco que continua con circulación de tránsito vehicular unidireccional, permitiendo la conexión hacia calle Gregorio Olmos solo por la nueva calle local, cerrando una longitud de la antigua calle Manuel Chacón.
La avenida ferrocarril, continua con circulación unidireccional sentido oriente-poniente. Para los vehículos que circulen hacia el oriente, deberán ingresar por la calle provisoria poniente tomar calle Agustín Riesco y luego incorporarse a la avenida Ferrocarril por calle provisoria Oriente. Se indica, que los trabajos en esta etapa no afectan a los actuales accesos a propiedades. Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



PLANO DE UBICACIÓN

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

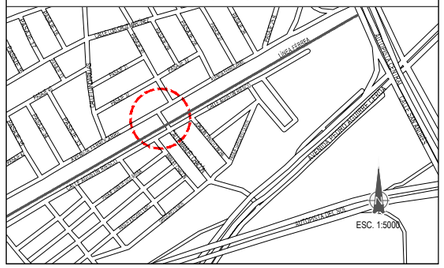
CONTENIDO:
PASO INFERIOR MANUEL CHACON
FASES DE OBRAS
ETAPA 3

REFERENCIA Nº PLANO
1111-020-35_ID-PLA-CHA-FAS-020

LÁMINA 3 DE 5

REVISION A

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 4: Por desarrollo de trabajos en la vía entre el Pasaje 4 y calle Pedro Vicente Errazuriz, continua la circulación de la avenida Ferrocarril unidireccional, del mismo modo, la calle Agustín Riesco continua con idéntica circulación. Se habilita tránsito bidireccional solo por las pistas externas de la calle Manuel Chacón.
Se indica, además, que los trabajos en esta etapa no afectan a los actuales accesos a propiedades. Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

Area de trabajo
Area de trabajo construcción. Pasarela peatonal.
Avenida Ferrocarril
Area de trabajo media calzada
Area de trabajo media calzada
Calle Agustín Riesco
Manuel Chacón
Area de trabajo
Gregorio Olmos
SP
FIN TRABAJOS
ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES
PARE
100 m
30

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR MANUEL CHACON FASES DE OBRAS ETAPA 4

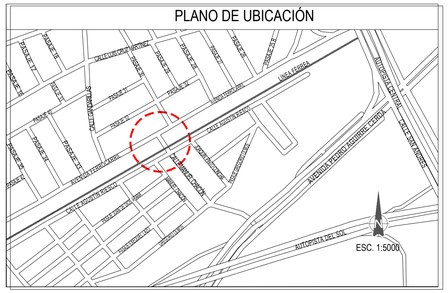
REFERENCIA Nº PLANO: 1111-020-35_ID-PLA-CHA-FAS-020

LÁMINA 4 DE 5

REVISIÓN: A

D:\IOCE\1111 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\02 PVD CHACON\PLANOS ULTIMA ETAPA\EDITABLE\PLANOS\02. MANUEL CHACON\1111-020-26_ID-PLA-CHA-SGV-010 .dwg

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 5:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Los vehículos que transiten por la avenida Ferrocarril con un tránsito bidireccional podrán ingresar al PI para seguir su trayectoria hacia la calle Manuel Chacón y de igual modo se podrá realizar recorrido de manera inversa.
Para los vehículos que circulen por la calle Agustín Riesco continuarán con tránsito bidireccional, estos podrán ingresar o salir de la calle Manuel Chacón por las pistas laterales oriente-poniente.

PLANTA
Escala 1:500

SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV-3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- BARRERA METÁLICA SIMPLE DOBLE ONDA PROYECTADA
- TERMINAL ENTRADA BARRERA METÁLICA, L=8,0m
- TRANSICIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE DOBLE ONDA A BARRERA HORMIGON MURO, L=16,0m
- VALLA PEATONAL
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- ESTRUCTURA FERROVIARIA
- REMOCIÓN BARRERA METÁLICA

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

REFERENCIA CARTOGRAFICA: Proyección U.T.M.; Huso 19 S

REFERENCIA GEODESICA: Datum WGS-84

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR MANUEL CHACON
FASES DE OBRA
ETAPA 5

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-020-35_ID-PLA-UMA-FAS-020

LÁMINA: 5 DE 5

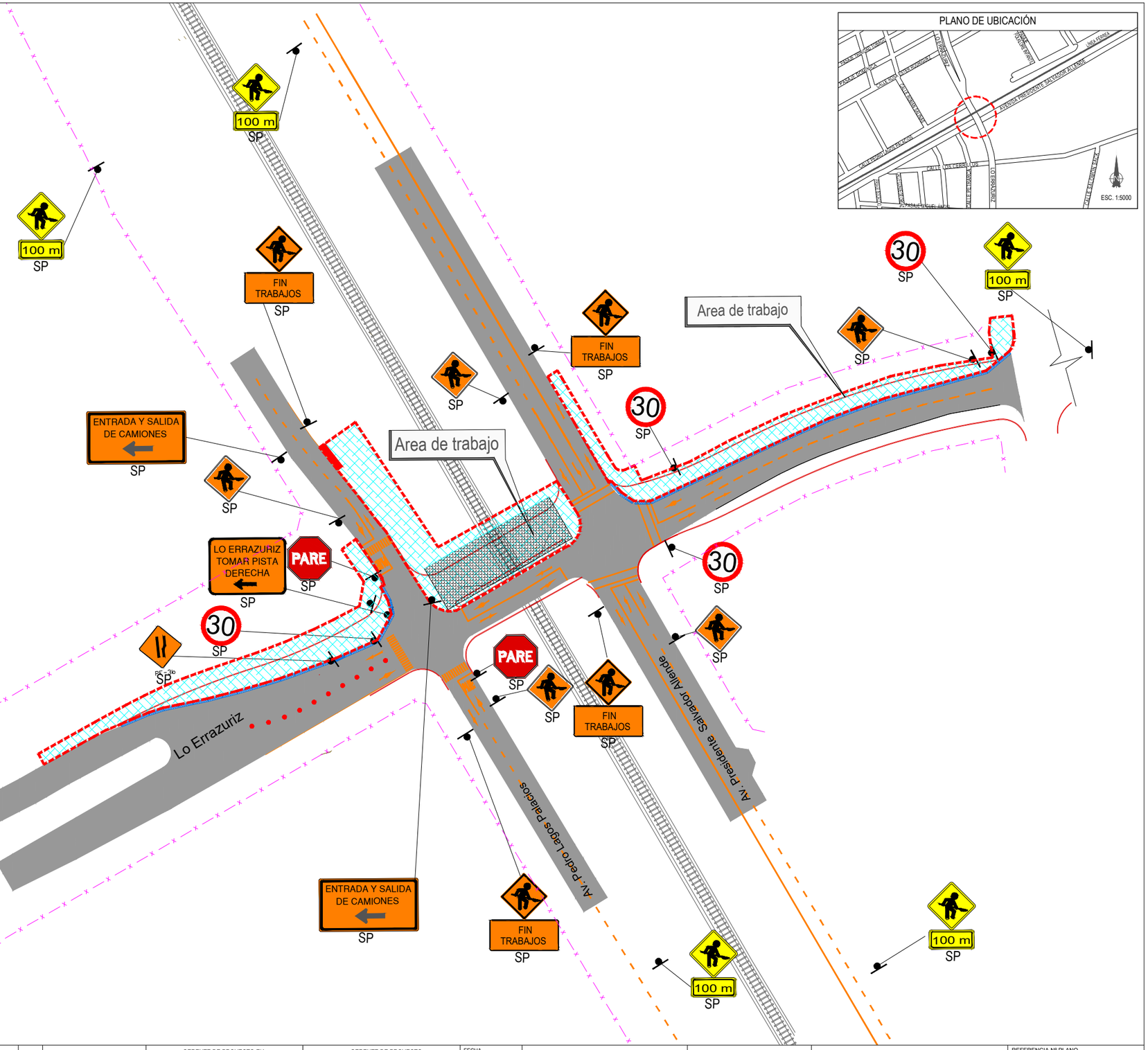
REVISIÓN: A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO LO ERRÁZURIZ

Fase Constructiva Etapa 1: Se mantiene sentido bidireccional de tránsito vehicular en Avenida Lo Errazuriz, se ponen tambores de canalización en la mediana lado norte para la definición del ancho de calzada, además se incorporan barreras new jersey por trabajos en dirección nor-oriente y sur-oriente.
Para las avenidas Pedro Lagos Palacios y Presidente Salvador Allende de igual forma se mantienen los actuales sentidos bidireccionales de tránsito. Se realizan trabajos solo en la mediana con dirección Nor-oriente.
Se indica, que los trabajos en esta etapa no afectan a los actuales accesos a propiedades. Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DETALLE DE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO SUPERIOR LO ERRAZURIZ
FASES DE OBRA. ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-030-35_ID-PLA-ERR-FAS-020

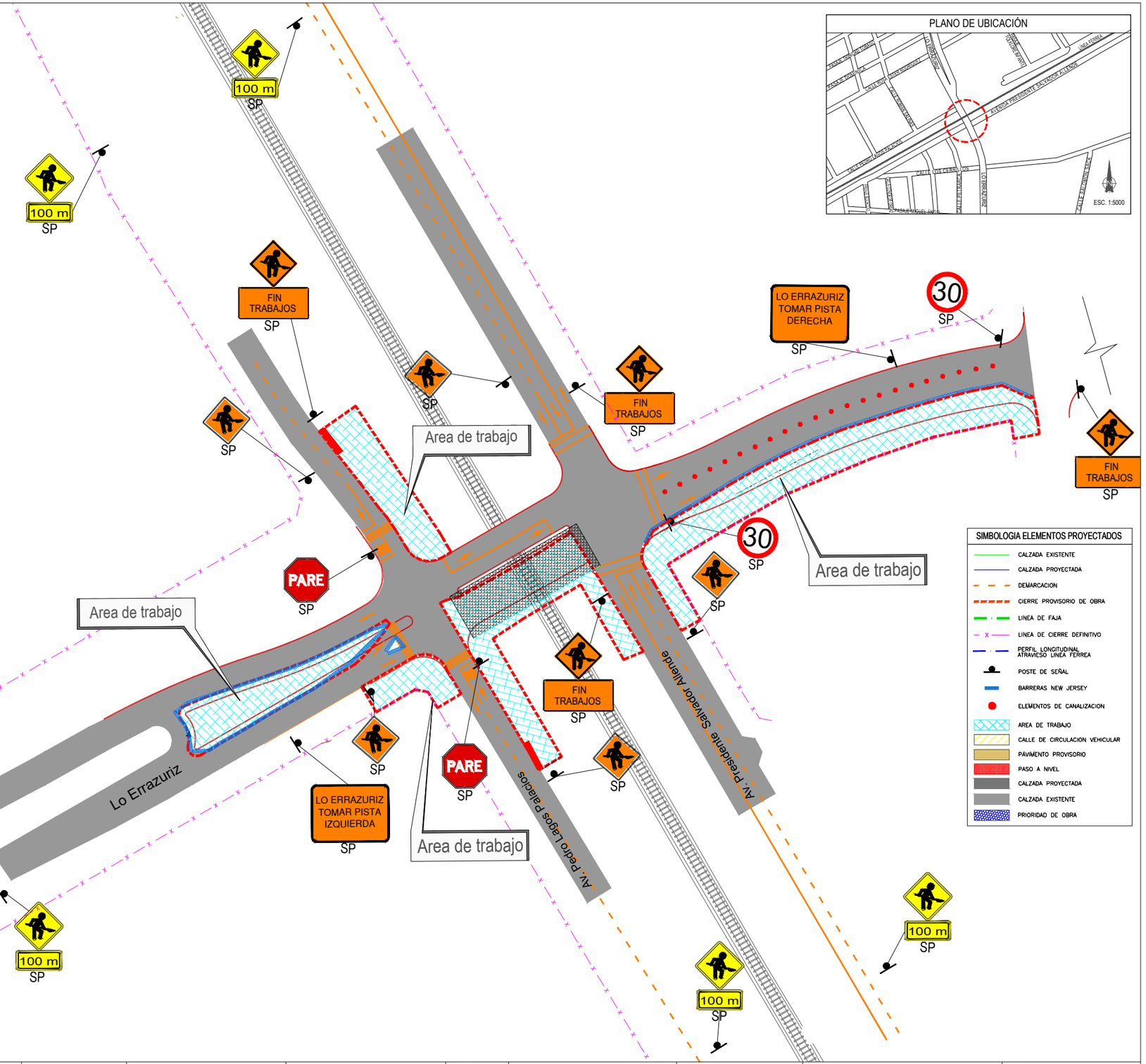
LÁMINA: 1 DE 3

REVISIÓN: A

Fase Constructiva Etapa 2: Se habilitan los ensanchamientos de las pistas en dirección nor-oriente y sur-oriente de la avenida Errazuriz trabajados anteriormente. Se genera un área de trabajo en la misma avenida demarcada con barreras New Jersey, el cual no afecta el tránsito vehicular manteniendo el actual sentido bidireccional de circulación. Además se colocan tambores de canalización en la mediana lado sur para definición del ancho de calzada y precaución por trabajos en dirección sur-poniente.

Para las avenidas Pedro Lagos Palacios y Presidente Salvador Allende de igual forma se mantiene el actual sentido de tránsito bidireccional Se realizan trabajos solo en la mediana.

Se indica, que los trabajos en esta etapa no afectan a los actuales accesos a propiedades. Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DETALLE DE PASOS VEHICULARES A DESNIVELAR
PASO SUPERIOR LO ERRÁZURIZ
FASES DE OBRA. ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-030-35_ID-PLA-ERR-FAS-020

LÁMINA: 2 DE 3

REVISIÓN: A

D:\OCE\1111 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\03 PVD LO ERRÁZURIZ\PLA ULTIMA ETAPA\EDITABLE\PLANOS\03. PS LO ERRAZURIZ\1111-030-25_ID-PLA-ERR-SGV-010.dwg

SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- BARRERA METÁLICA PROYECTADA
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLES (IV-3)
- VALLA PEATONAL PROYECTADA
- TACHÓN NORMAL CADA 1,00m
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA
- ESTRUCTURA VIAL

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

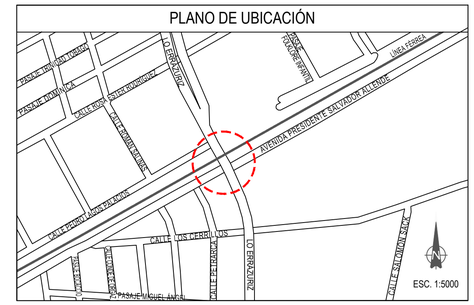
PLANTA

Escala 1:500

Fase Constructiva Etapa 3:

Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. La avenida Lo Errazuriz se termina desarrollando en dos calzadas bidireccionales sentido norte o sur. Para las avenidas Pedro Lagos Palacios y Presidente Salvador Allende de igual forma se mantiene tránsito bidireccional sentido oriente o poniente.

PLANO DE UBICACIÓN



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERIA DETALLE PASO VEHICULAR DESNIVELADO PASO INFERIOR LO ERRAZURIZ FASE DE OBRA ETAPA 4

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-030-35_ID-PLA-CHA-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 3

REVISIÓN: A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO TRES PONIENTE

PLANTA

Escala 1:1000

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 1:

Esta etapa de construcción se desarrolla sin afecciones del tránsito sobre Camino a Melipilla, Avenida el Ferrocarril y Tres Poniente.

Se considera la construcción de calle provisoria de conexión del ramal del cruce Camino a Melipilla para empalme con Tres Poniente sur. Se avanza en obras de construcción del ramal y Paso a Nivel Provisorio.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR TRES PONIENTE. FASES DE OBRA ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-040-35_ID-PLA-TPO-FAS-020

LÁMINA: 1 DE 7

REVISIÓN: A

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

Fase Constructiva Etapa 2: Se desarrolla sin afecciones del tránsito sobre Camino a Melipilla, Avenida el Ferrocarril y Tres Poniente, habilitándose la pista provisoria Tres Poniente Sur, sin modificación de la bidireccionalidad de esta nueva calzada.
Se desarrolla la construcción de acondicionamientos para tránsito costado sur de Camino a Melipilla con puente provisorio sobre canal, continúa la construcción ramal sur conectado al paso provisorio a nivel sobre FFCC con obra de arte y ensanche Av. El Ferrocarril.
Se indica, que los trabajos en esta etapa no afectan a los actuales accesos a propiedades. Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

AV. DEL FERROCARRIL
CAMINO A MELIPILLA
AV. TRES PONIENTE
Area de trabajo
Perfil longitudinal atraviesso provisorio linea ferrea
ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES
CONSTRUCCION SEMAFORO PROVISORIO
LINEA DE FAJA - CIERRE DEFINITIVO

PLANO DE UBICACIÓN



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

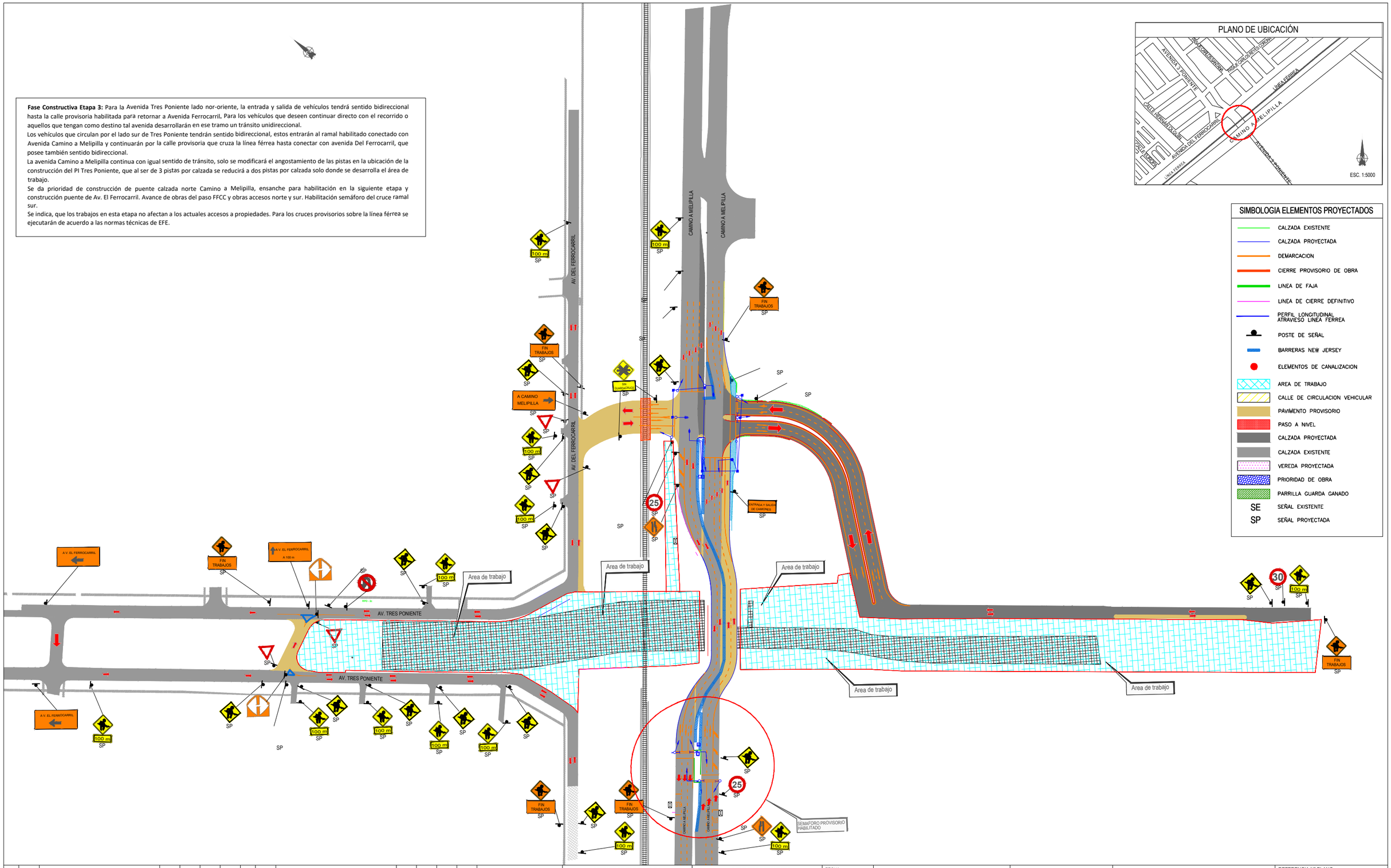
CONTENIDO:
PASO INFERIOR TRES PONIENTE.
FASES DE OBRA
ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO
1113-040-35_ID-PLA-TPO-FAS-020

LÁMINA 2 DE 7

REVISIÓN A

Fase Constructiva Etapa 3: Para la Avenida Tres Poniente lado nor-oriente, la entrada y salida de vehículos tendrá sentido bidireccional hasta la calle provisoria habilitada para retornar a Avenida Ferrocarril. Para los vehículos que deseen continuar directo con el recorrido o aquellos que tengan como destino tal avenida desarrollarán en ese tramo un tránsito unidireccional.
Los vehículos que circulan por el lado sur de Tres Poniente tendrán sentido bidireccional, estos entrarán al ramal habilitado conectado con Avenida Camino a Melipilla y continuarán por la calle provisoria que cruza la línea férrea hasta conectar con avenida Del Ferrocarril, que posee también sentido bidireccional.
La avenida Camino a Melipilla continua con igual sentido de tránsito, solo se modificará el angostamiento de las pistas en la ubicación de la construcción del PI Tres Poniente, que al ser de 3 pistas por calzada se reducirá a dos pistas por calzada solo donde se desarrolla el área de trabajo.
Se da prioridad de construcción de puente calzada norte Camino a Melipilla, ensanche para habilitación en la siguiente etapa y construcción puente de Av. El Ferrocarril. Avance de obras del paso FFCC y obras accesos norte y sur. Habilitación semáforo del cruce ramal sur.
Se indica, que los trabajos en esta etapa no afectan a los actuales accesos a propiedades. Para los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



PLANO DE UBICACIÓN

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR TRES PONIENTE. FASES DE OBRA ETAPA 3

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-040-35_ID-PLA-TPO-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 7

REVISIÓN: A

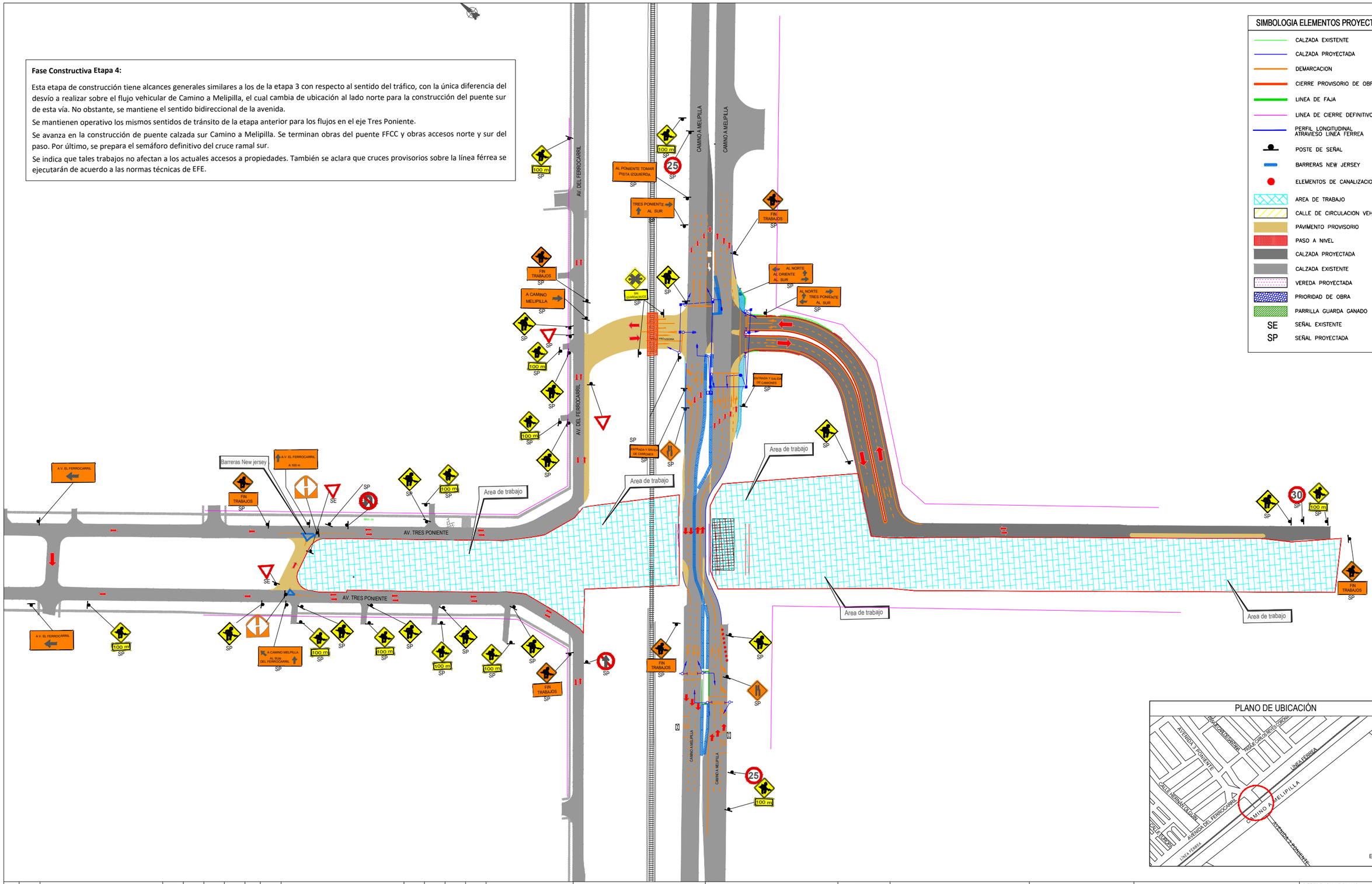
Fase Constructiva Etapa 4:

Esta etapa de construcción tiene alcances generales similares a los de la etapa 3 con respecto al sentido del tráfico, con la única diferencia del desvío a realizar sobre el flujo vehicular de Camino a Melipilla, el cual cambia de ubicación al lado norte para la construcción del puente sur de esta vía. No obstante, se mantiene el sentido bidireccional de la avenida.

Se mantienen operativo los mismos sentidos de tránsito de la etapa anterior para los flujos en el eje Tres Poniente.

Se avanza en la construcción de puente calzada sur Camino a Melipilla. Se terminan obras del puente FFCC y obras accesos norte y sur del paso. Por último, se prepara el semáforo definitivo del cruce ramal sur.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR TRES PONIENTE. FASES DE OBRA ETAPA 4

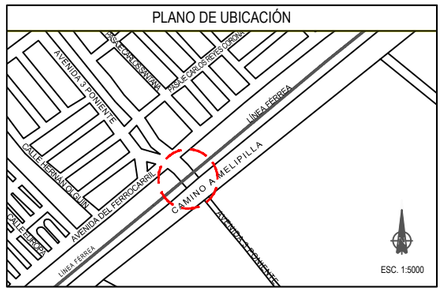
REFERENCIA Nº PLANO: 1113-040-35_ID-PLA-TPO-FAS-020

LÁMINA 4 DE 7

REVISIÓN A

D:\JOCE\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\04 PVD TPO\PLAE\DITABLE\PLANOS\04. TRES PONIENTE\1113-040-26_ID-PLA-TPO-SGV-010.dwg

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 5:

En esta etapa se habilita la operación de todas las pistas para la circulación de los vehículos. La avenida Tres Poniente tendrá 2 calzadas con 2 pistas con sentido unidireccional hacia el nor-oriente y sur-poniente. Además de dos calzadas auxiliares unidireccionales para la incorporación y salida hacia la Avenida del Ferrocarril.

La avenida del ferrocarril tendrá una calzada con dos pistas con un flujo bidireccional. Para la Avenida Camino a Melipilla tendrá dos calzadas con tres pistas con sentido unidireccional hacia el nor-oriente y sur-poniente, con la excepción en un tramo de la Avenida Camino a Melipilla Lado norte donde se angosta a 2 pistas sobre la estructura.

El ramal de conexión de Avenida camino a Melipilla con Avenida Tres Poniente, tendrá a su vez dos calzadas con dos pistas unidireccionales.

En este caso, el esquema de desvíos considera obras laterales en Camino a Melipilla, en una etapa especial de acondicionamiento final de la vía para construir el diseño en su condición definitiva y remate de obras paso inferior y construcción pasarela peatonal.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV-3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA METÁLICA SIMPLE DOBLE ONDA PROYECTADA
- TERMINAL DE ENTRADA B. MET, L=12,0m TERMINAL DE SALIDA B. MET, L=8,0m
- VALLA PEATONAL
- MUROS
- ESTRUCTURA FERROVIARIA
- ESTRUCTURA VIAL
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO MIXTO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA
- CIRCUITO GUÍA TÁCTIL
- LÍNEA DE CIERRO FAJA FERROCARRIL

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

PLANTA

Escala 1:500

REFERENCIA CARTOGRAFICA:	Proyección U.T.M.; Huso 19 S
REFERENCIA GEODESICA:	Datum WGS-84

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR TRES PONIENTE FASES DE OBRA ETAPA 5

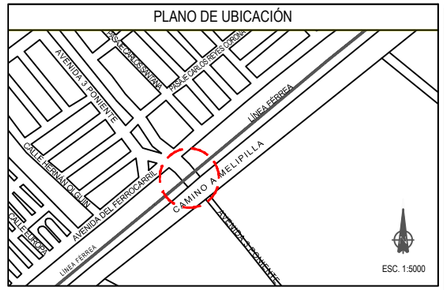
REFERENCIA N° PLANO: 1113-040-35_ID-PLA-TPO-FAS-020

LÁMINA: 5 DE 7

REVISIÓN: A

PLANTA
Escala 1:500

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES
- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

PLANO DE UBICACIÓN


SIMBOLOGÍA
- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV-3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA METÁLICA SIMPLE DOBLE ONDA PROYECTADA
- TERMINAL DE ENTRADA B. MET, L=12,0m TERMINAL DE SALIDA B. MET, L=8,0m
- VALLA PEATONAL
- MUROS
- ESTRUCTURA FERROVIARIA
- ESTRUCTURA VIAL
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO MIXTO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA
- CIRCUITO GUÍA TÁCTIL
- LÍNEA DE CIERRO FAJA FERROCARRIL

Dm. 13.442,00
PASO INFERIOR
3 PONIENTE

PO-8 · PO-8 y PRA-10 · RO-6c · RO-6a · RPI-2 · RPO-2a · RO/EI-2a · RR-1 · DC-7a · SEÑAL TRANSANTIAGO · ID-01 · ID-02 · ID-03 · ID-04 · PF-1b

Avenida del Ferrocarril · Camino a Melipilla · Juan de Luigi Rossi · Tres Poniente · PROVINCIA DE SANTIAGO · Comuna de Maipú · ALAMEDA

CALCE CON PROYECTO ESTACION TRES PONIENTE

Fase Constructiva Etapa 5:

En esta etapa se habilita la operación de todas las pistas para la circulación de los vehículos. La avenida Tres Poniente tendrá 2 calzadas con 2 pistas con sentido unidireccional hacia el nor-oriente y sur-poniente. Además de dos calzadas auxiliares unidireccionales para la incorporación y salida hacia la Avenida del Ferrocarril.

La avenida del ferrocarril tendrá una calzada con dos pistas con un flujo bidireccional. Para la Avenida Camino a Melipilla tendrá dos calzadas con tres pistas con sentido unidireccional hacia el nor-oriente y sur-poniente, con la excepción en un tramo de la Avenida Camino a Melipilla Lado norte donde se angosta a 2 pistas sobre la estructura.

El ramal de conexión de Avenida camino a Melipilla con Avenida Tres Poniente, tendrá a su vez dos calzadas con dos pistas unidireccionales.

En este caso, el esquema de desvíos considera obras laterales en Camino a Melipilla, en una etapa especial de acondicionamiento final de la vía para construir el diseño en su condición definitiva y remate de obras paso inferior y construcción pasarela peatonal.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1-1000

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

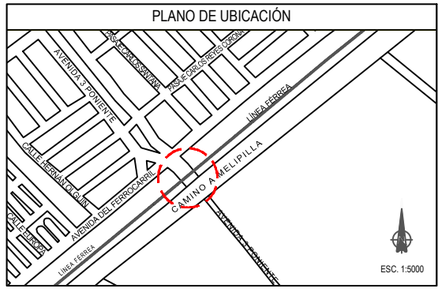
CONTENIDO: PASO INFERIOR TRES PONIENTE FASES DE OBRA ETAPA 5

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-040-35_ID-PLA-TPO-FAS-020

LÁMINA: 6 DE 7

REVISIÓN: A

D:\JOCE\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\04 PYD TPO\PLA\EDITABLE\PLANOS\04_TRES PONIENTE\1113-040-28_ID-PLA-TPO-SGV-010.dwg





Fase Constructiva Etapa 5:

En esta etapa se habilita la operación de todas las pistas para la circulación de los vehículos. La avenida Tres Poniente tendrá 2 calzadas con 2 pistas con sentido unidireccional hacia el nor-oriente y sur-poniente. Además de dos calzadas auxiliares unidireccionales para la incorporación y salida hacia la Avenida del Ferrocarril.

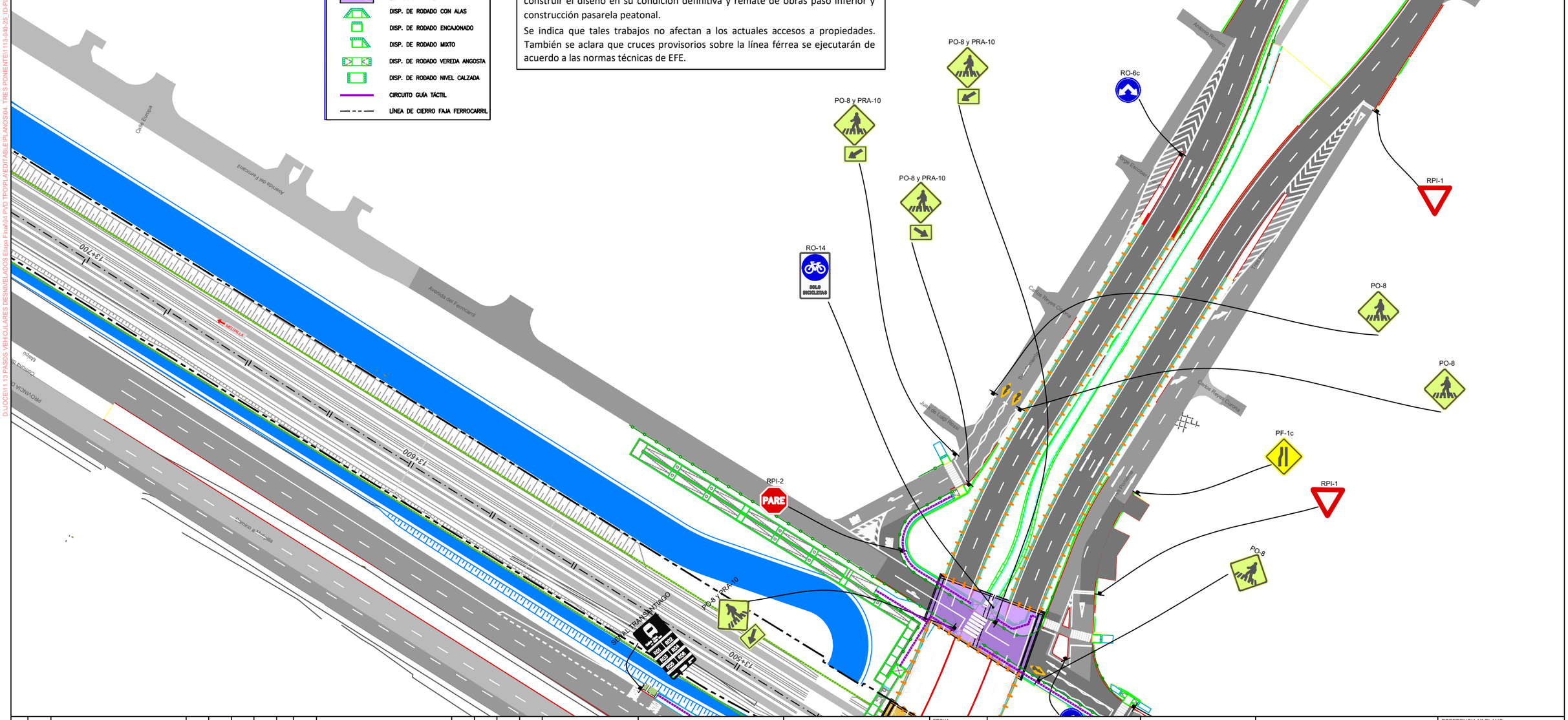
La avenida del ferrocarril tendrá una calzada con dos pistas con un flujo bidireccional. Para la Avenida Camino a Melipilla tendrá dos calzadas con tres pistas con sentido unidireccional hacia el nor-oriente y sur-poniente, con la excepción en un tramo de la Avenida Camino a Melipilla Lado norte donde se angosta a 2 pistas sobre la estructura.

El ramal de conexión de Avenida camino a Melipilla con Avenida Tres Poniente, tendrá a su vez dos calzadas con dos pistas unidireccionales.

En este caso, el esquema de desvíos considera obras laterales en Camino a Melipilla, en una etapa especial de acondicionamiento final de la vía para construir el diseño en su condición definitiva y remate de obras paso inferior y construcción pasarela peatonal.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANTA
Escala 1:500



D:\JOCCE\111.13-PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\04 PYD TPO\PLAE\DITABLE\PLANOS\04. TRES PONIENTE\1113-040-25_ID-PLA-TPO-SGV-010.dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA

ESCALA (Ansi D)

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO INFERIOR TRES PONIENTE

REFERENCIA Nº PLANO
1113-040-35_ID-PLA-TPO-FAS-020

LÁMINA
7 DE 7

REVISIÓN
A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO EL BOSQUE

Fase Constructiva Etapa 1: La circulación Avenida Camino a Melipilla se realiza sin modificaciones de la situación actual, esta corresponde a una circulación unidireccional con sentido nor-oriente y sur-poniente de las dos calzadas cada una con 3 pistas de circulación.
El desarrollo de las obras corresponde al inicio de acondicionamientos Camino a Melipilla, incluyendo ensanche calzada sur en sector cruce, construcción cruce provisorio línea férrea La Trilla y ramal de giro con conexión a Calle el Bosque. Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

El Bosque

CAMINO A MELIPILLA

CAMINO A MELIPILLA

Area de trabajo

Area de trabajo

Area de trabajo

Area de trabajo

Area de trabajo

Paso provisorio
A nivel FFCC

Perfil longitudinal atraviesa provisorio línea Terrea

LINEA DE FAJA - CIERRE DEFINITIVO

LINEA DE FAJA - CIERRE DEFINITIVO

LINEA DE FAJA - CIERRE DEFINITIVO

ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES
SP

FIN TRABAJOS
SP

FIN TRABAJOS
SP

SANTA ANA DE CHENA
SE

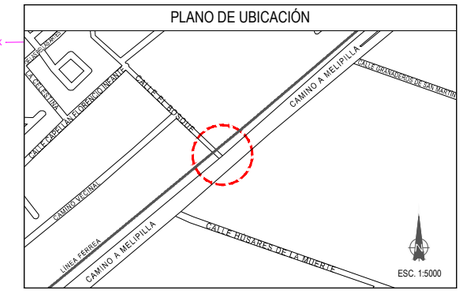
CAMIONES EXCEPTO SERVICIOS
SE

BUSES Y CAMIONES
SE

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MAYO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

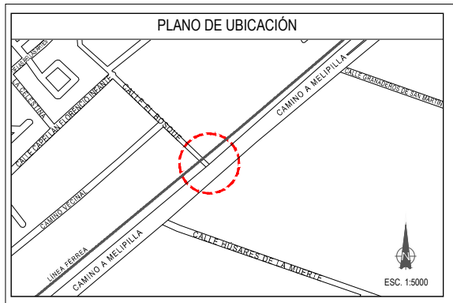
CONTENIDO:
PASO INFERIOR EL BOSQUE
FASES DE OBRA
ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO
1113-050-35_ID-PLA-BOS-FAS-020

LÁMINA
1 DE 4

REVISIÓN
A

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 2: Esta fase constructiva se desarrolla sin afecciones el sentido del tránsito sobre la Avenida Camino a Melipilla, solo se generará una desviación hacia el lado sur-oriente y angostamiento a dos pistas en el eje de la vía de las dos calzadas.
Se habilita circulación bidireccional por cruce provisorio La Trilla utilizando acondicionamiento de mediana de Camino a Melipilla que permite viraje a la izquierda con dirección a Santiago y Camino a Melipilla con 2 pistas por sentido, cerrando calle el bosque por construcción de PI el bosque. Se Avanza con obras de la pasarela peatonal, ramal sur y obras acceso norte.
Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

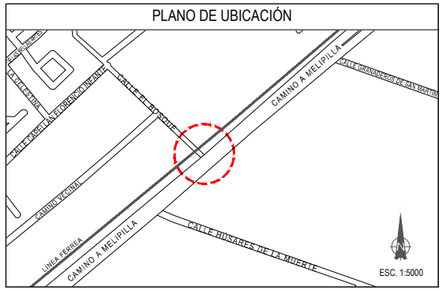
CONTENIDO: PASO INFERIOR EL BOSQUE FASES DE OBRA ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-050-35_ID-PLA-BOS-FAS-020

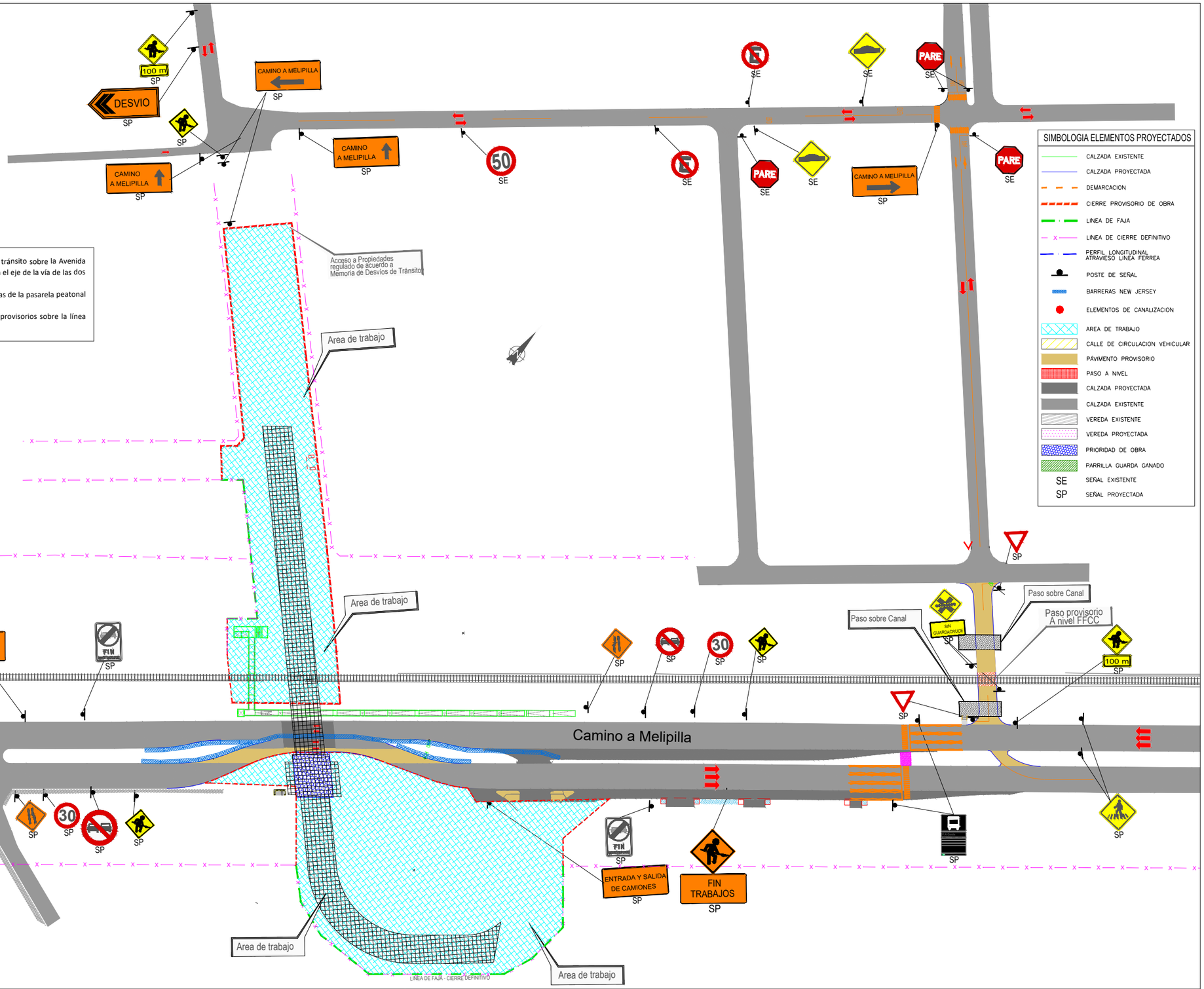
LÁMINA: 2 DE 4

REVISIÓN: A

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 3: Del mismo modo que la etapa anterior, se desarrolla sin afecciones el sentido del tránsito sobre la Avenida Camino a Melipilla, solo se generará una desviación hacia el lado nor-poniente y angostamiento a dos pistas en el eje de la vía de las dos calzadas. Se continúa utilizando el cruce provisorio La Trilla con igual sentido de circulación.
Construcción de puente y conexiones a sumideros calzada sur Camino a Melipilla, semáforos y término de obras de la pasarela peatonal y del paso FFCC; ramal sur y obras acceso norte.
Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR EL BOSQUE FASES DE OBRA ETAPA 3

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-050-35_ID-PLA-BOS-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 4

REVISIÓN: A

PLANTA
Escala 1:500

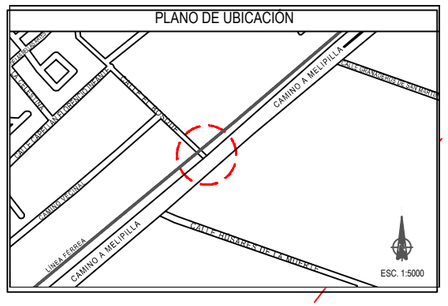
SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (N-3)
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA DE HORMIGON PROYECTADA TIPO F ALTA SIMPLE, H=1,07m.
- BARRERA METÁLICA SIMPLE DOBLE ONDA PROYECTADA
- TERMINAL DE ENTRADA B. MET, L=12,0m TERMINAL DE SALIDA B. MET, L=8,0m
- VALLA PEATONAL
- MUROS
- ESTRUCTURA FERROVIARIA
- ESTRUCTURA VIAL
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO MIXTO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA
- CASETA PARA PARADERO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA PROYECTADA
- CIRCUITO GUÍA TÁCTIL
- LÍNEA DE CIERRO FAJA FERROCARRIL

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 4:

Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Se habilita circulación vehicular por paso inferior hacia calle El Bosque, a su vez las pistas externas de dicha calle tendrán la finalidad de retornar el tráfico. Los vehículos que transitan por camino a Melipilla podrán ingresar al ramal de giro para continuar por el Paso Inferior hacia calle El Bosque, de igual manera, los vehículos podrán salir hacia camino Melipilla.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR EL BOSQUE FASE DE OBRA ETAPA 4

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-050-35_ID-PLA-BOS-FAS-020

LÁMINA: 4 DE 4

REVISIÓN: A

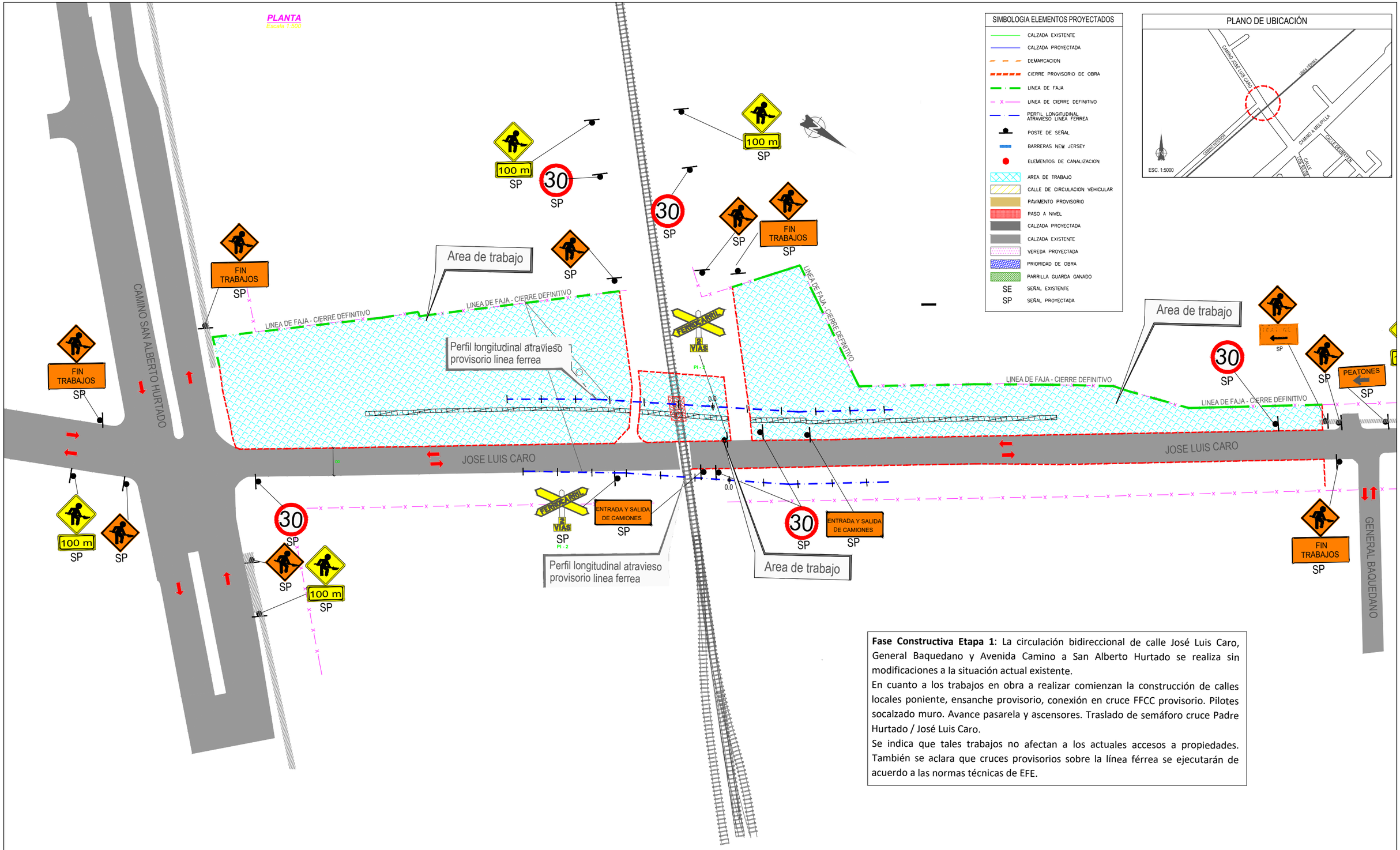
D:\OCE\1113 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\05 PYD EL BOSQUE\PLANEDITABLE\PLANOS\05_EL BOSQUE\1113-050-25_ID-PLA-BOS-SGV-010.dwg

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO JOSÉ LUIS CARO

PLANTA
Escala 1:500



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN

Fase Constructiva Etapa 1: La circulación bidireccional de calle José Luis Caro, General Baquedano y Avenida Camino a San Alberto Hurtado se realiza sin modificaciones a la situación actual existente.
En cuanto a los trabajos en obra a realizar comienzan la construcción de calles locales poniente, ensanche provisorio, conexión en cruce FFCC provisorio. Pilotes socalzado muro. Avance pasarela y ascensores. Traslado de semáforo cruce Padre Hurtado / José Luis Caro.
Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

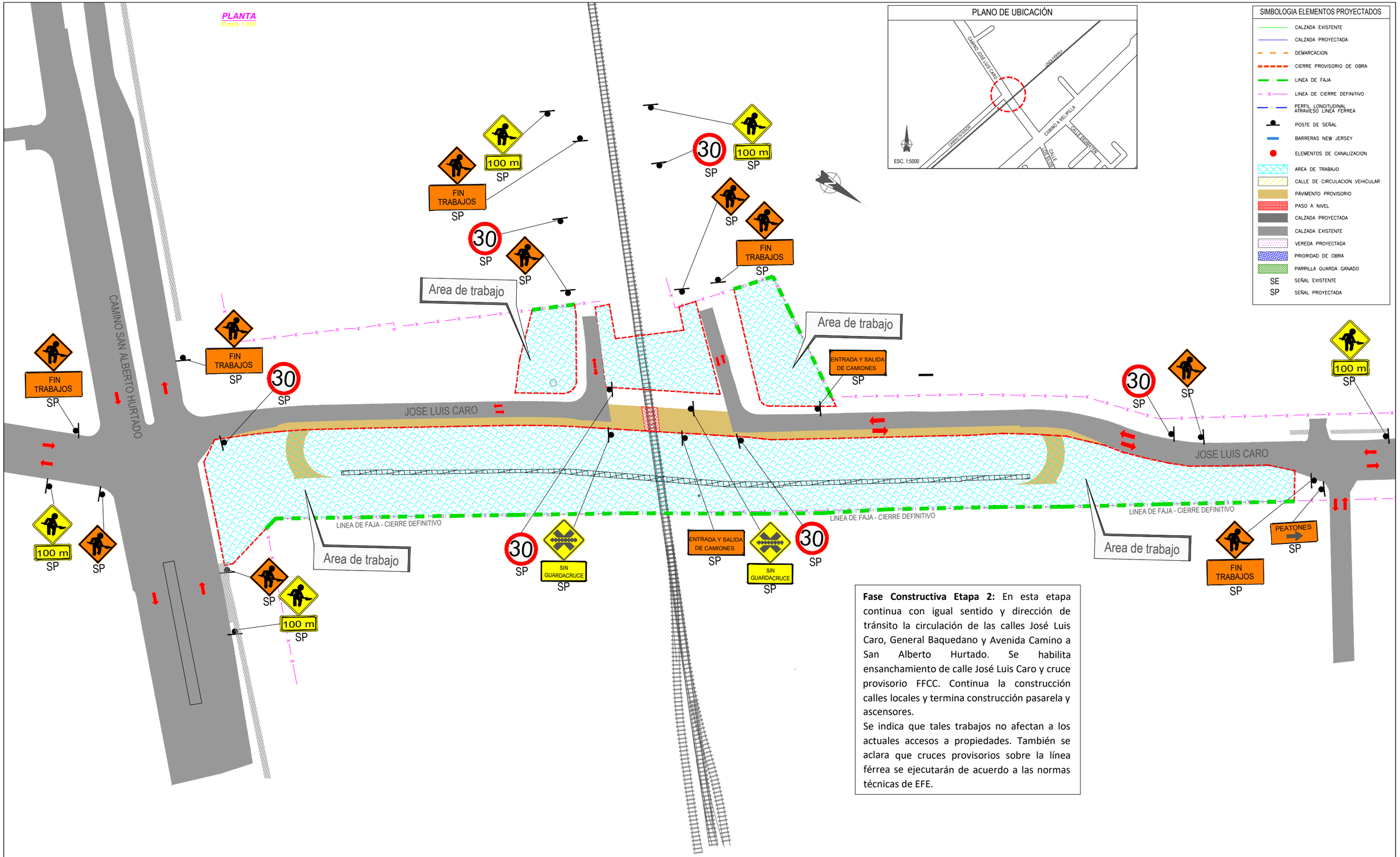
CONTENIDO:
PASO INFERIOR JOSÉ LUIS CARO
FASES DE OBRA
ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO
1111-060-35_ID-PLA-JLC-FAS-020

LÁMINA 1 DE 5

REVISIÓN A

PLANTA
Escala 1:500



PLANO DE UBICACIÓN

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

Fase Constructiva Etapa 2: En esta etapa continua con igual sentido y dirección de tránsito la circulación de las calles José Luis Caro, General Baquedano y Avenida Camino a San Alberto Hurtado. Se habilita ensanchamiento de calle José Luis Caro y cruce provisorio FFCC. Continua la construcción calles locales y termina construcción pasarela y ascensores.
Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

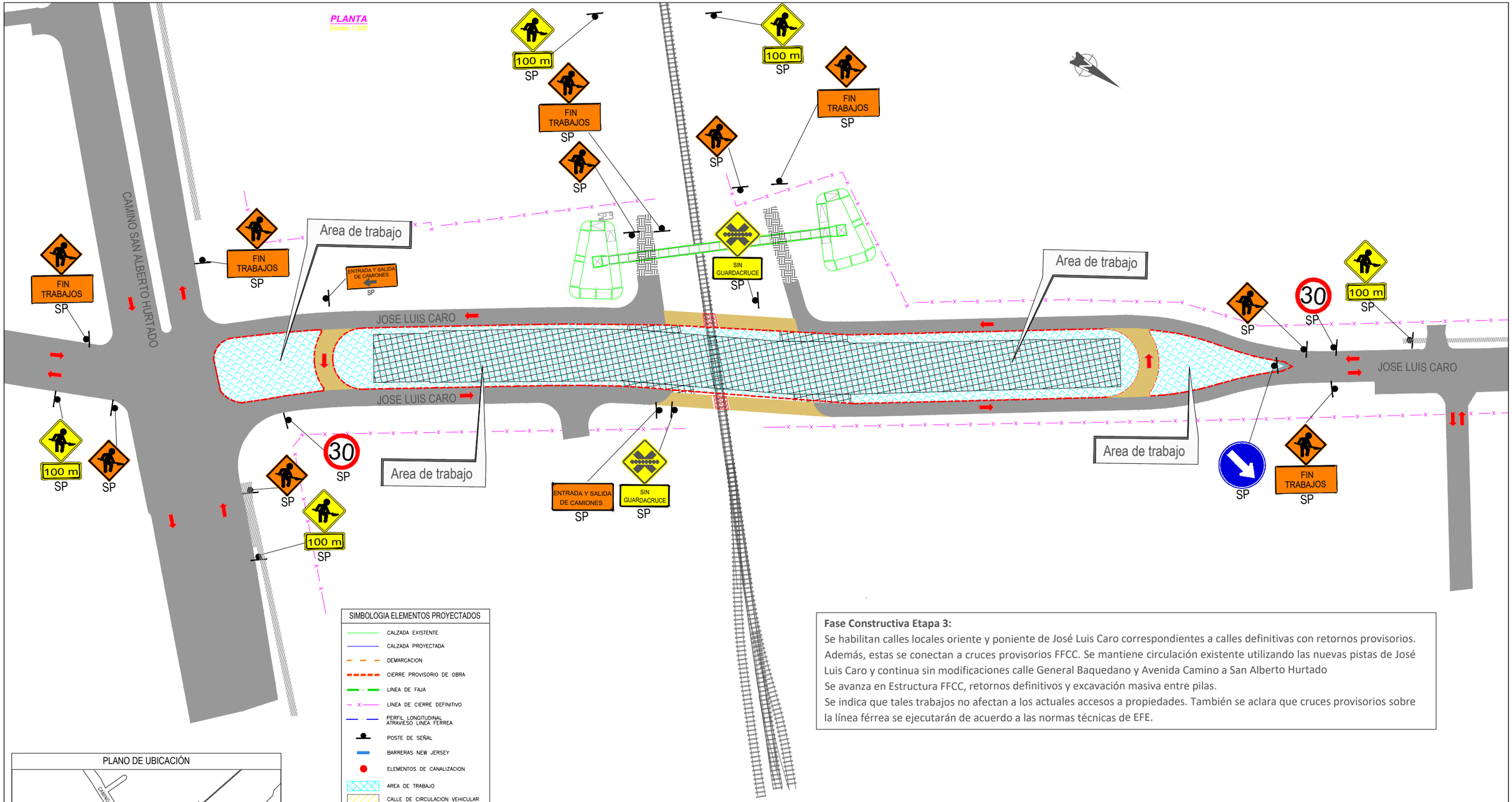
CONTENIDO: PASO INFERIOR JOSÉ LUIS CARO
FASES DE OBRA
ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-060-35_ID-PLA-JLC-FAS-020

LÁMINA: 2 DE 5

REVISIÓN: A

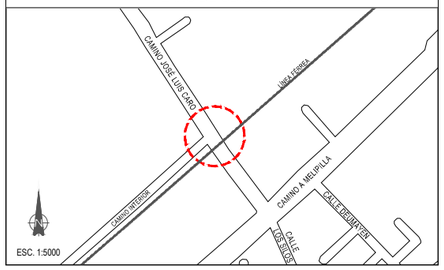
PLANTA
Escala 1:500



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 3:

Se habilitan calles locales oriente y poniente de José Luis Caro correspondientes a calles definitivas con retornos provisorios. Además, estas se conectan a cruces provisorios FFCC. Se mantiene circulación existente utilizando las nuevas pistas de José Luis Caro y continua sin modificaciones calle General Baquedano y Avenida Camino a San Alberto Hurtado

Se avanza en Estructura FFCC, retornos definitivos y excavación masiva entre pilas.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

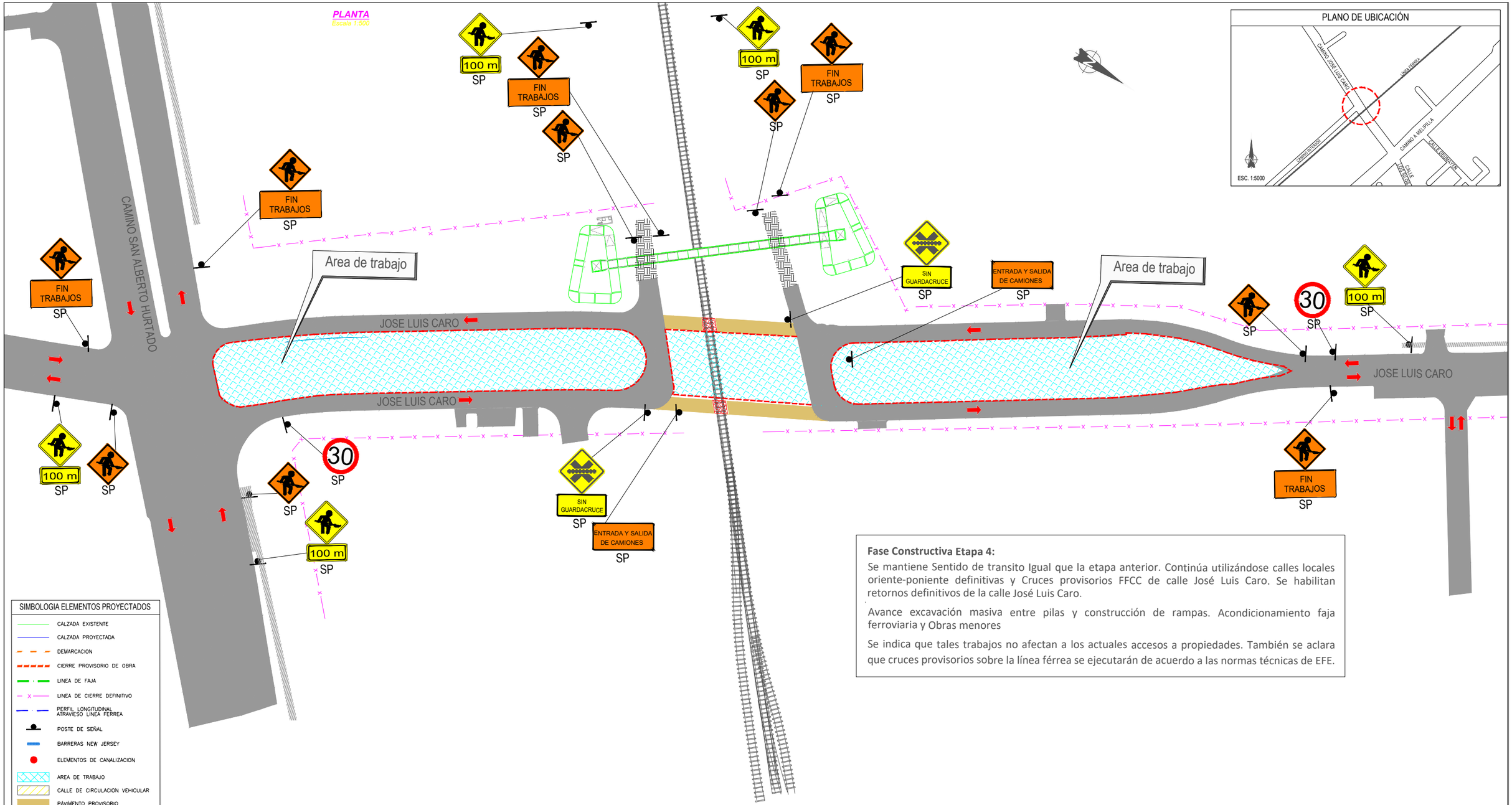
CONTENIDO: PASO INFERIOR JOSÉ LUIS CARO FASES DE OBRA ETAPA 3

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-060-35_ID-PLA-JLC-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 5

REVISIÓN: A

PLANTA
Escala 1:500



PLANO DE UBICACIÓN

Fase Constructiva Etapa 4:

Se mantiene Sentido de transito Igual que la etapa anterior. Continúa utilizándose calles locales oriente-poniente definitivas y Cruces provisorios FFCC de calle José Luis Caro. Se habilitan retornos definitivos de la calle José Luis Caro.

Avance excavación masiva entre pilas y construcción de rampas. Acondicionamiento faja ferroviaria y Obras menores

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- VEREDA PROYECTADA
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR JOSÉ LUIS CARO FASES DE OBRA ETAPA 4

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-060-35_ID-PLA-JLC-FAS-020

LÁMINA 4 DE 5

REVISIÓN: A

SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV-3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- VALLA PEATONAL
- VALLA CICLOVÍA
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- ESTRUCTURA VIAL
- DEMARCACIÓN EXISTENTE
- CASETA PARA PARADERO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA PROYECTADA

PLANTA
Escala 1:500

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

Fase Constructiva Etapa 5:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Se mantiene circulación bidireccional de calle José Luis Caro pasando por el Paso Inferior definitivo. Las calles laterales con sentido unidireccional pasarán a ser retornos para José Luis Caro y Avenida Camino a San Alberto Hurtado.

MELIPILLA

Camino a Melipilla

IV-03 y RO-1a

ID-03
Santiago
Melipilla
78

RO-6a

RPI-2
PARE

RPO-15

RR-1
30

RPO-2a

RO-6c

ID-04
Santiago
Melipilla
78
Calle Local

IO-3
PARADA

CALLE JOSÉ LUIS CARO

ID-02
Cuesta Barriga
G-68
Calle Local

RO-3

IV-4
G-68
Km 0

RA-1
E

Dm. 19.069,00
PASO INFERIOR
JOSÉ LUIS CARO

RO-14
SOLO BICICLETAS

ID-01
Peñaflor
78
Cuesta Barriga
G-68

PO-14

RPI-2

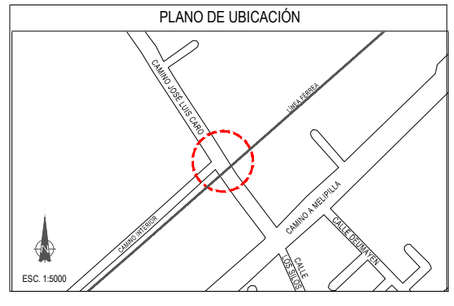
PO-8

Baliza Peatonal

19+000

ALAMEDA

PLANO DE UBICACIÓN



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO INFERIOR JOSE LUIS CARO
FASE DE OBRA
ETAPA 4

REFERENCIA Nº PLANO
111-060-35_ID-PLA-JLC-FAS-020

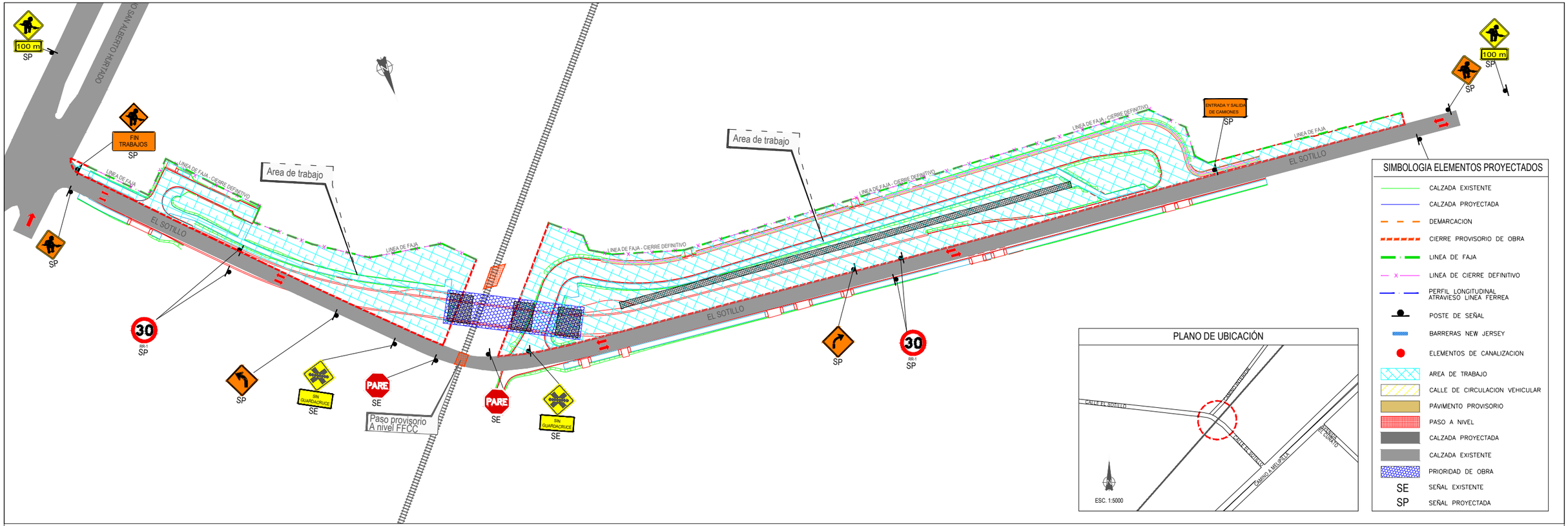
LÁMINA: 5 DE 5

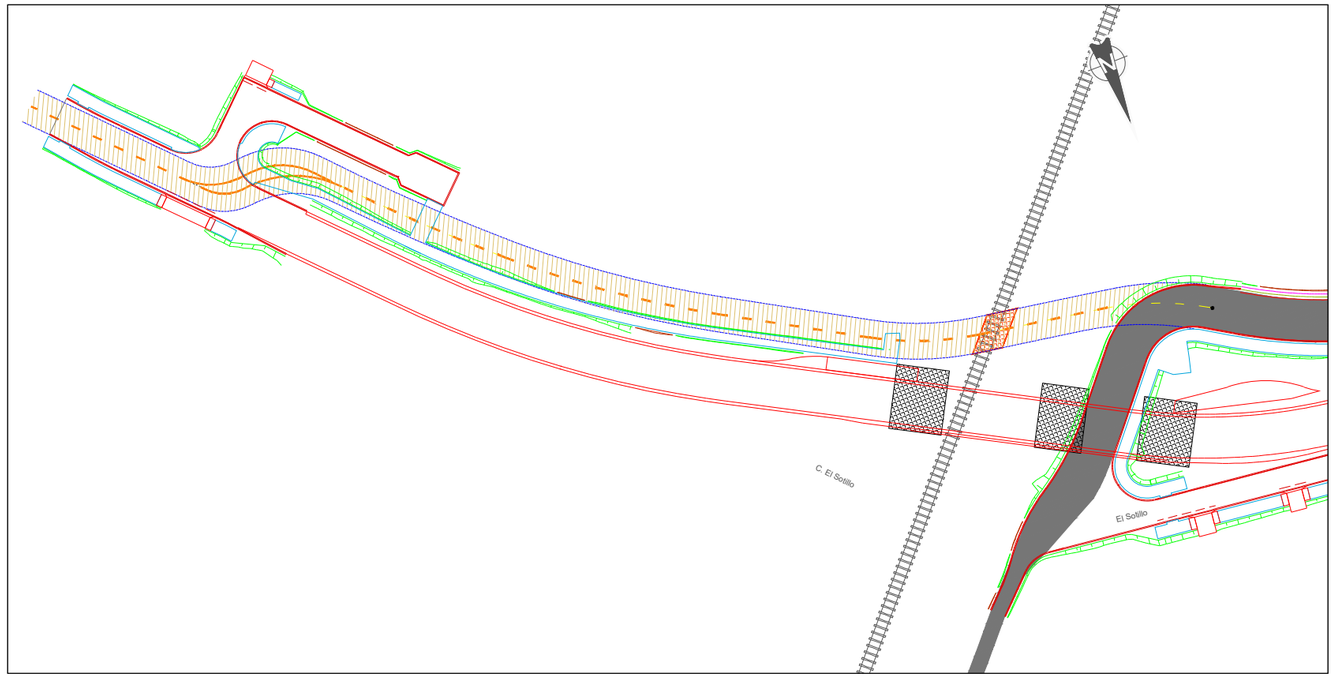
REVISIÓN: A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO EL SOTILLO





Fase Constructiva Etapa 1: Se mantiene circulación bidireccional actual de la calle El Sotillo. La Avenida San Alberto Hurtado se presenta sin modificaciones de sentido de tránsito. Se avanza en trabajos de obras de construcción de calle local provisoria, construcción definitiva del puente y avance en la construcción de la pasarela peatonal y construcción de paso provisorio FFCC.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

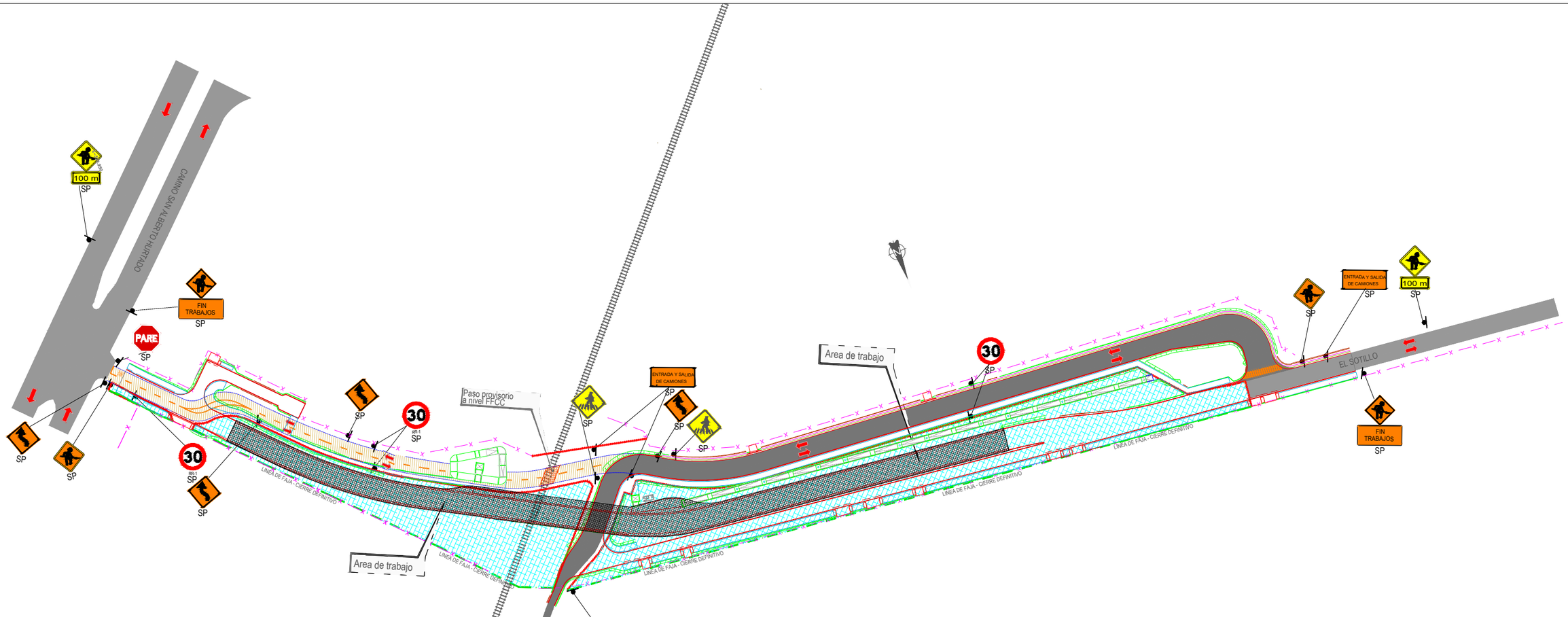
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR EL SOTILLO FASES DE OBRA ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-080-35_ID-PLA-SOT-FAS-020

LÁMINA: 1 DE 5

REVISIÓN: A



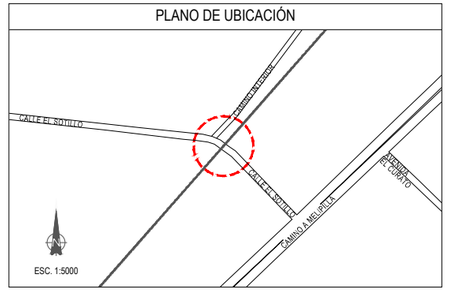
Fase Constructiva Etapa 2:

En esta etapa, se habilita la circulación vehicular bidireccional por calle provisoria El Sotillo, construida en la etapa 1, donde este tramo poniente corresponde a una solución definitiva para dicha conexión. El tramo al oriente de dicha calle corresponde a una calle provisoria ubicada sobre la faja reservada para la pasarela peatonal. El transito continua Bidireccional pasando por el paso provisorio el ferrocarril y conectándose con la Avenida Alberto Hurtado.

Se avanza en la Construcción general de obras de rampas y muros. Avance en pasarela al poniente del FFCC y construcción calle tipo pasaje ubicada al norponiente de éste.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

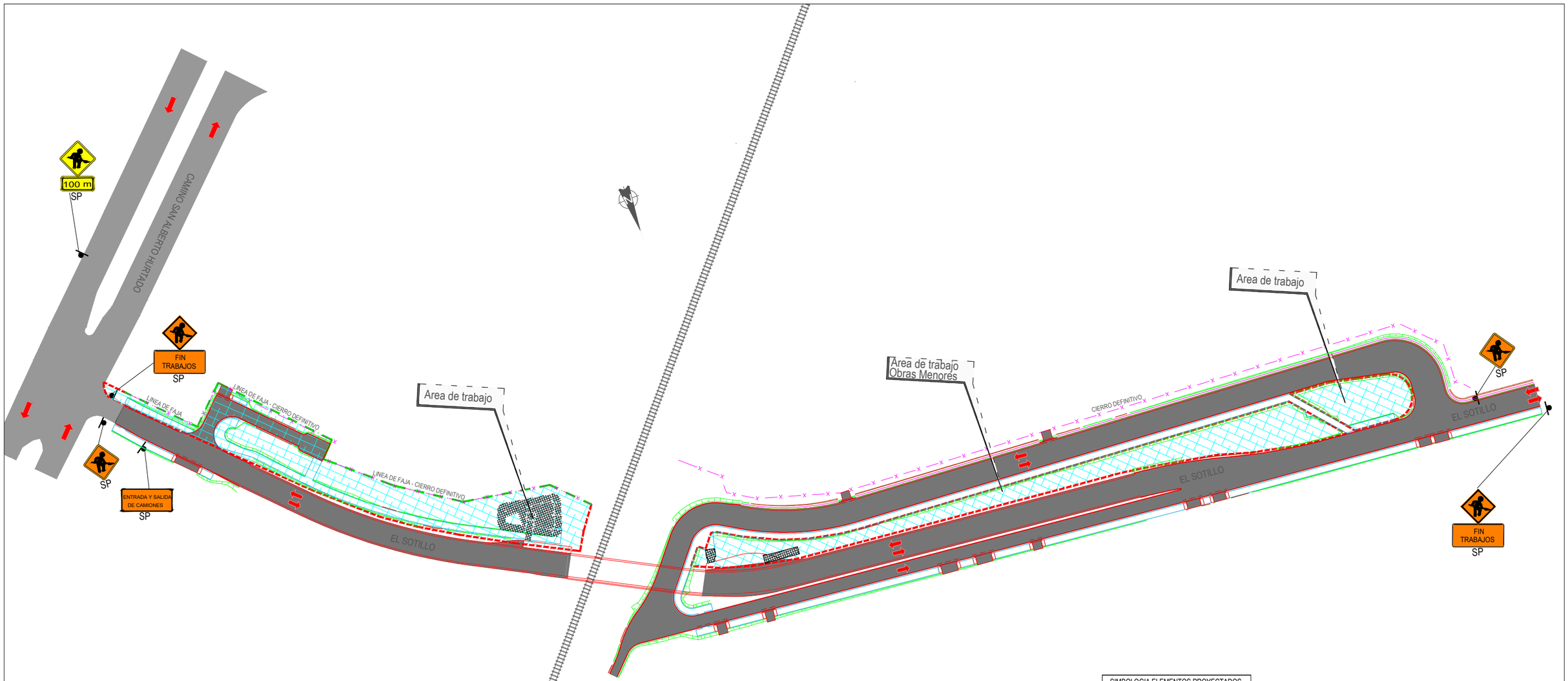
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR EL SOTILLO FASES DE OBRA ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-080-35_ID-PLA-SOT-FAS-020

LÁMINA: 2 DE 5

REVISIÓN: A



Fase Constructiva Etapa 3:

En esta etapa, se habilita la circulación vehicular bidireccional por calle definitiva El Sotillo por el paso superior. Además, se habilita calle local con sentido unidireccional y ramal de giro con sentido bidireccional.

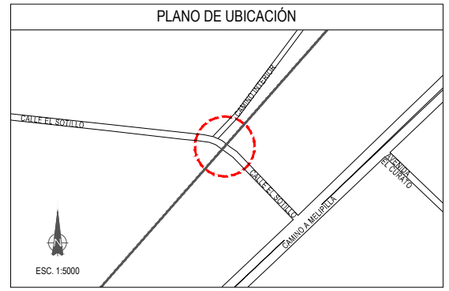
Se desarrolla la construcción se la última etapa en ejecutar y considera la ejecución de las obras de construcción de la pasarela peatonal. Además en esta etapa se construye la calle local que permite el acceso a propiedades del sector sur-oriente.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR EL SOTILLO FASES DE OBRA ETAPA 3

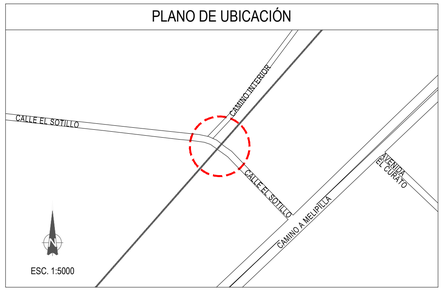
REFERENCIA Nº PLANO: 1111-080-35_ID-PLA-SOT-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 5

REVISIÓN: A

D:\OCE\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\08 PVD EL SOTILLO\PLA\EDITABLE\PLANOS\08_EL SOTILLO\11111-080-26_ID-PLA-SOT-SGV-010.dwg

PLANO DE UBICACIÓN

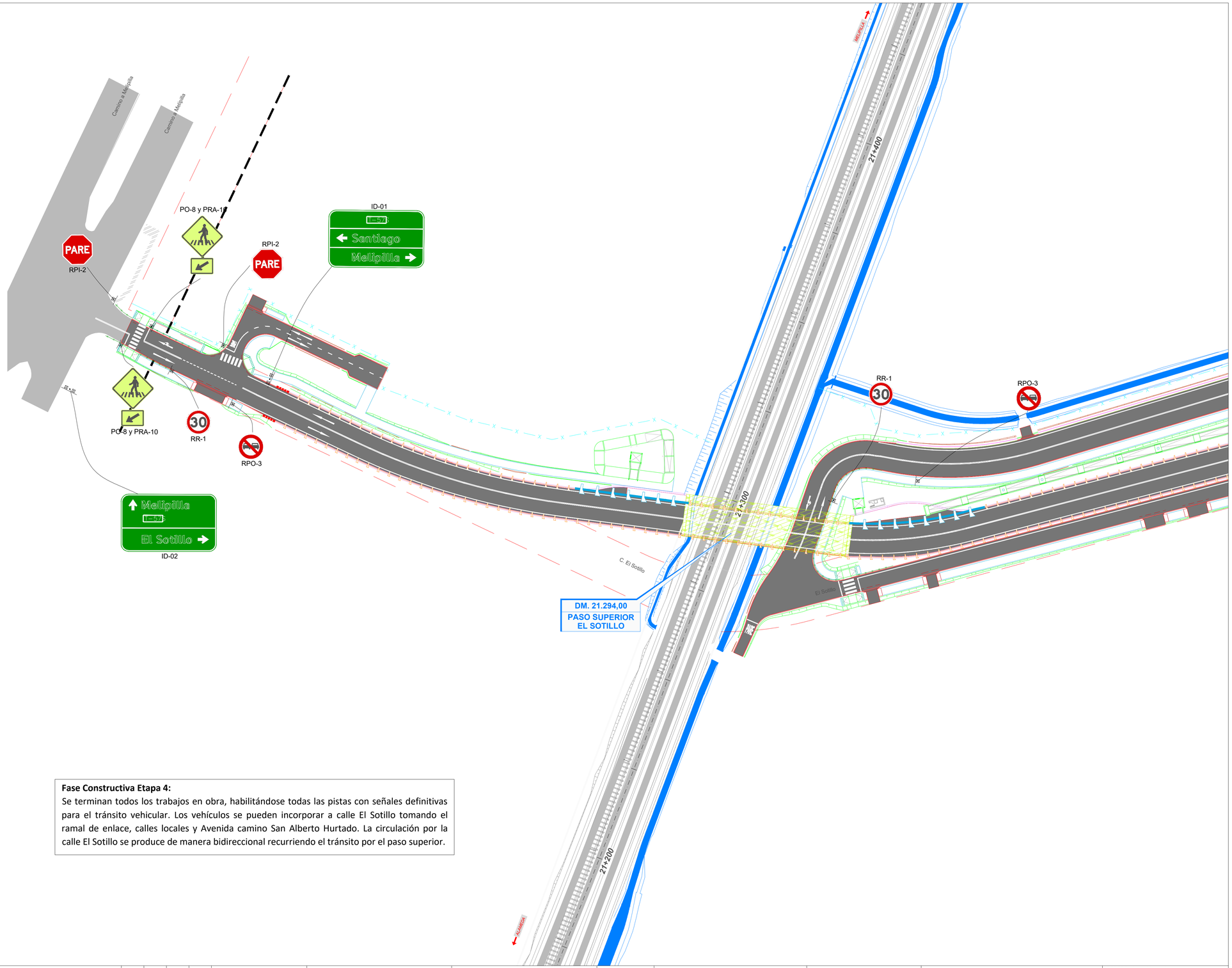


S I M B O L O G Í A

- CALZADA PROYECTADA.
- BERMA PROYECTADA
- BARRERA HORMIGON PREFABRICADA, L=3,0m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA METÁLICA SIMPLE DOBLE ONDA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLES (N-3)
- VALLA PEATONAL PROYECTADA
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- ESTRUCTURA VIAL
- ESTRUCTURA PEATONAL

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN



Fase Constructiva Etapa 4:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Los vehículos se pueden incorporar a calle El Sotillo tomando el ramal de enlace, calles locales y Avenida camino San Alberto Hurtado. La circulación por la calle El Sotillo se produce de manera bidireccional recurriendo el tránsito por el paso superior.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MAYO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO SUPERIOR EL SOTILLO
FASE DE OBRA
ETAPA 4

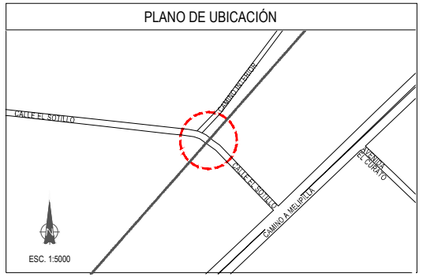
REFERENCIA Nº PLANO
11111-080-35_ID-PLA-SOT-FAS-020

LÁMINA
4 DE 5

REVISIÓN
A

D:\IOCE\1111 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\08 PVD EL SOTILLO\PLANOS\08 EL SOTILLO\1111-080-25_ID-PLA-SOT-SGV-010.dwg

PLANO DE UBICACIÓN

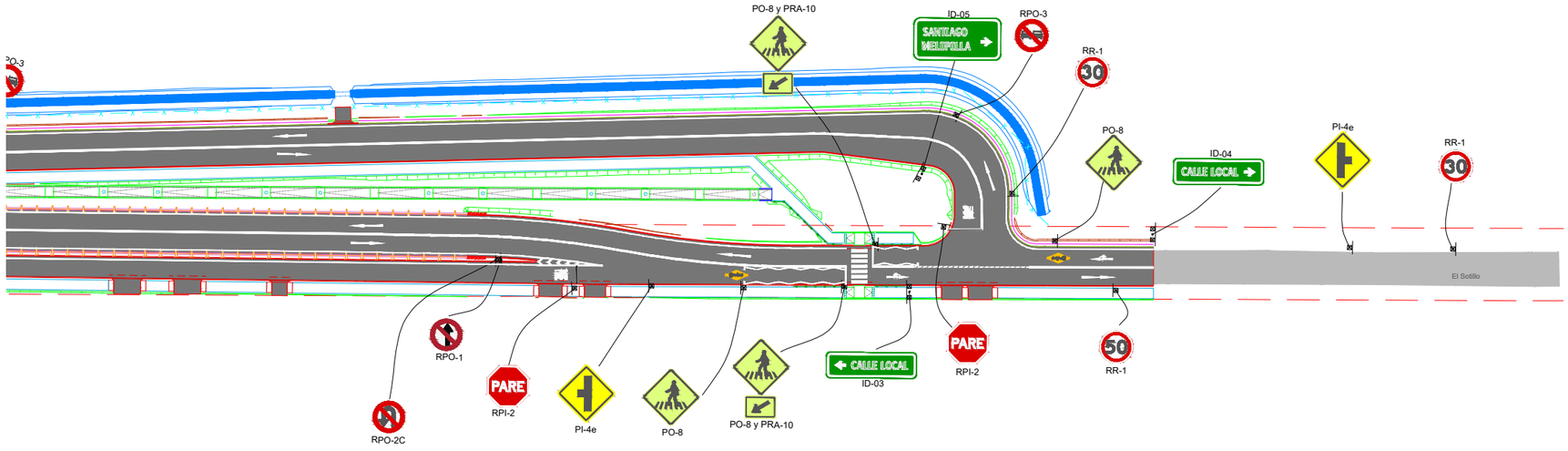


SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- BERMA PROYECTADA
- BARRERA HORMIGON PREFABRICADA, L=3,0m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA METÁLICA SIMPLE DOBLE ONDA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLES (N-3)
- VALLA PEATONAL PROYECTADA
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- ESTRUCTURA VIAL
- ESTRUCTURA PEATONAL

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN



Fase Constructiva Etapa 4:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Los vehículos se pueden incorporar a calle El Sotillo tomando el ramal de enlace, calles locales y Avenida camino San Alberto Hurtado. La circulación por la calle El Sotillo se produce de manera bidireccional recurriendo el tránsito por el paso superior.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR EL SOTILLO
FASE DE OBRA
ETAPA 3

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-080-35_ID-PLA-SOT-FAS-020

LÁMINA: 5 DE 5

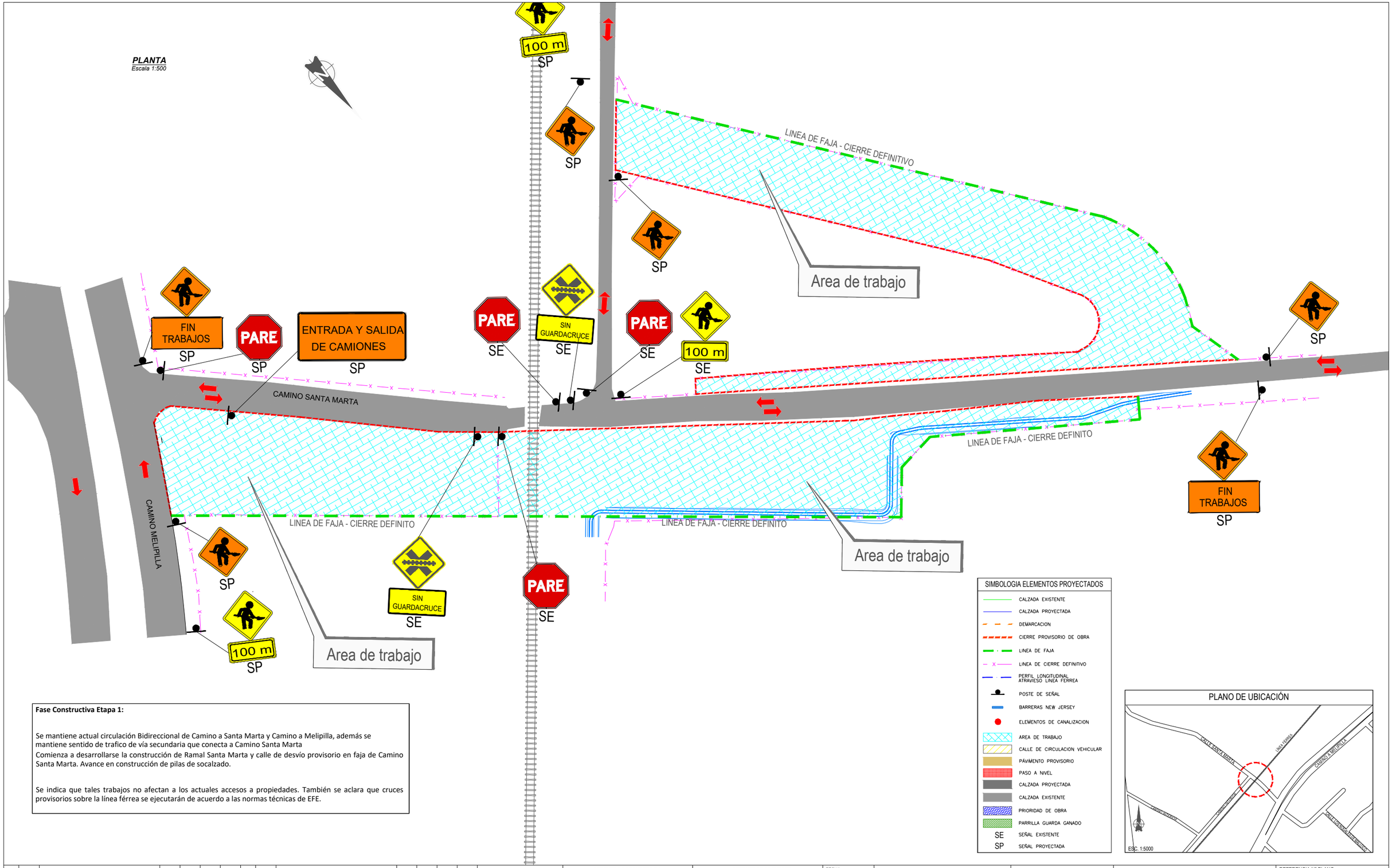
REVISIÓN: A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO SANTA MARTA

PLANTA
Escala 1:500



Fase Constructiva Etapa 1:

Se mantiene actual circulación Bidireccional de Camino a Santa Marta y Camino a Melipilla, además se mantiene sentido de trafico de vía secundaria que conecta a Camino Santa Marta
Comienza a desarrollarse la construcción de Ramal Santa Marta y calle de desvío provisorio en faja de Camino Santa Marta. Avance en construcción de pilas de socalzado.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR SANTA MARTA FASES DE OBRA ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-090-35_ID-PLA-STA-FAS-020

LÁMINA: 1 DE 4

REVISIÓN: A



PLANTA
Escala 1:500

Fase Constructiva Etapa 2:

Se habilita circulación bidireccional por tramo provisorio camino Santa Marta, además se habilita Ramal que conecta Camino a Santa Marta con calle secundaria.

Se avanza en la construcción de paso inferior.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR SANTA MARTA FASES DE OBRA ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-090-35_ID-PLA-STA-FAS-020

LÁMINA: 2 DE 4

REVISIÓN: A

PLANTA
Escala 1:500

FIN TRABAJOS
SP

SIN GUARDACRUCE
SP

Paso sobre Canal

SIN GUARDACRUCE
SP

SP

CAMINO SANTA MARTA

100 m
SP

FIN TRABAJOS
SP

CAMINO MELIPILLA

LINEA DE FAJA - CIERRE DEFINITIVO

Area de trabajo

SP

100 m
SP

LINEA DE FAJA - CIERRE DEFINITIVO

Area de trabajo

Fase Constructiva Etapa 3:

En esta etapa, se habilita la circulación vehicular bidireccional de Camino definitivo a Santa Marta, utilizando el paso inferior y el ramal Santa Marta definitivos.

Se avanza en la construcción de la pasarela peatonal en cuanto a su base, pilares y el montaje de vigas prefabricadas, sin afectar la operación vehicular.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR SANTA MARTA
FASES DE OBRA
ETAPA 3

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-090-35_ID-PLA-STA-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 4

REVISIÓN: A

D:\JOCE\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\09 PVD SANTA MARTA\PLAE\DITABLE\PLANOS\09_SANTA MARTA\1111-090-25_ID-PLA-STA-SGV-010.dwg

PLANO DE UBICACIÓN



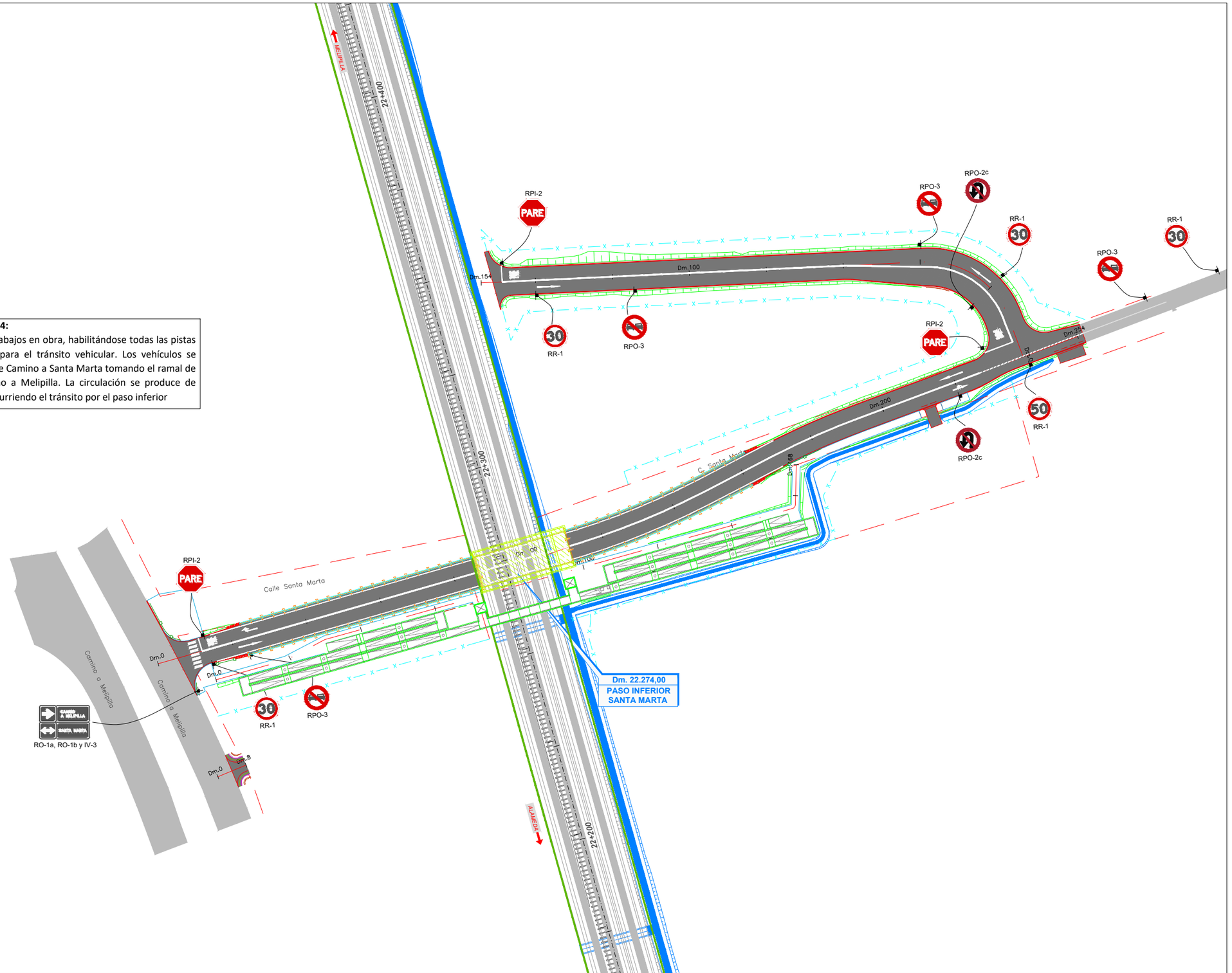
SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

S I M B O L O G Í A

- CALZADA PROYECTADA.
- BERMA PROYECTADA
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLES (IV-3)
- VALLA PEATONAL PROYECTADA
- ESTRUCTURA VIAL

Fase Constructiva Etapa 4:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Los vehículos se pueden incorporar a calle Camino a Santa Marta tomando el ramal de enlace y Avenida camino a Melipilla. La circulación se produce de manera bidireccional recurriendo el tránsito por el paso inferior



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO INFERIOR SANTA MARIA
FASE DE OBRA
ETAPA 4

REFERENCIA Nº PLANO
1111-090-35_ID-PLA-STA-FAS-020

LÁMINA: 4 DE 4

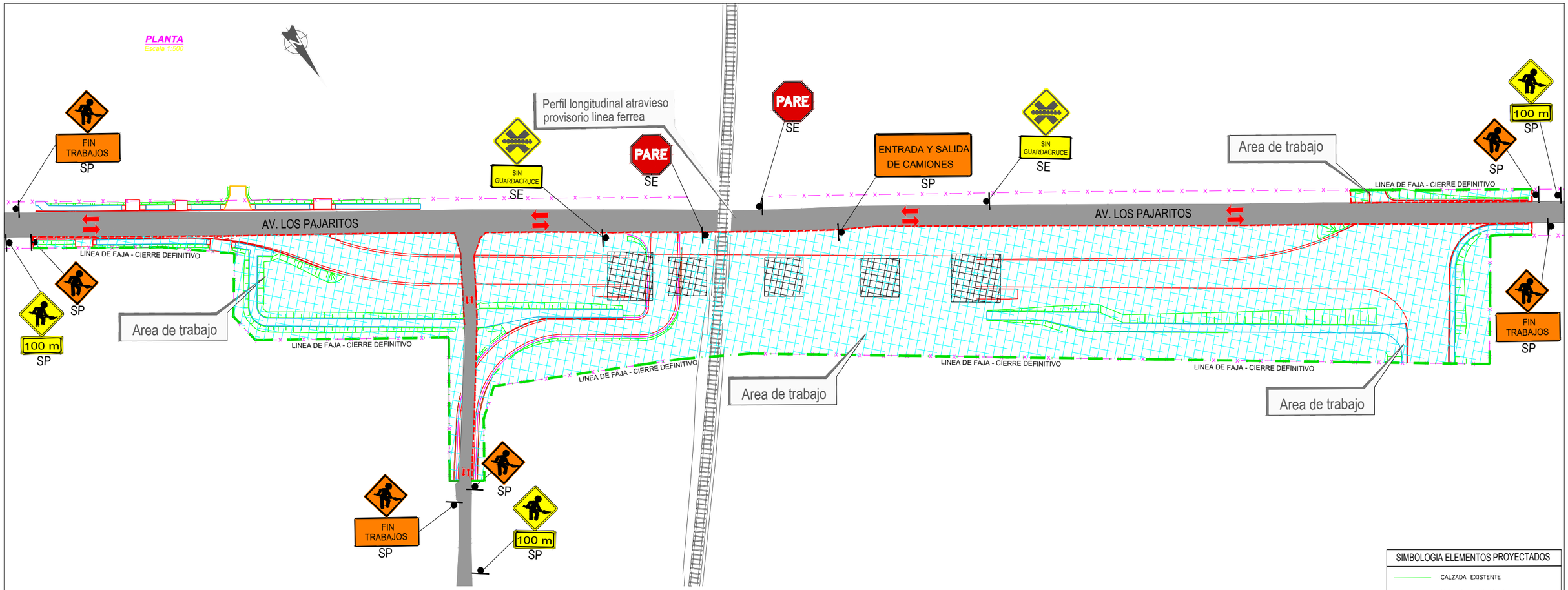
REVISIÓN: A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO LOS PAJARITOS

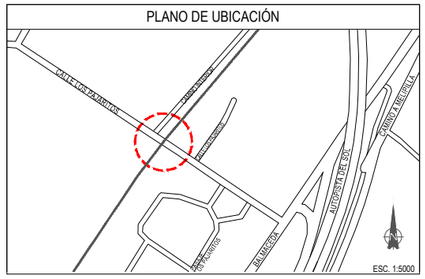
PLANTA
Escala 1:500



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 1:

Se mantiene circulación bidireccional actual por Avenida Los Pajaritos y calle que conecta perpendicularmente a tal avenida con destino a las parcelas.

Comienza la construcción de continuidad pasaje de acceso a parcelas, avance de Paso superior y rampas de acceso.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

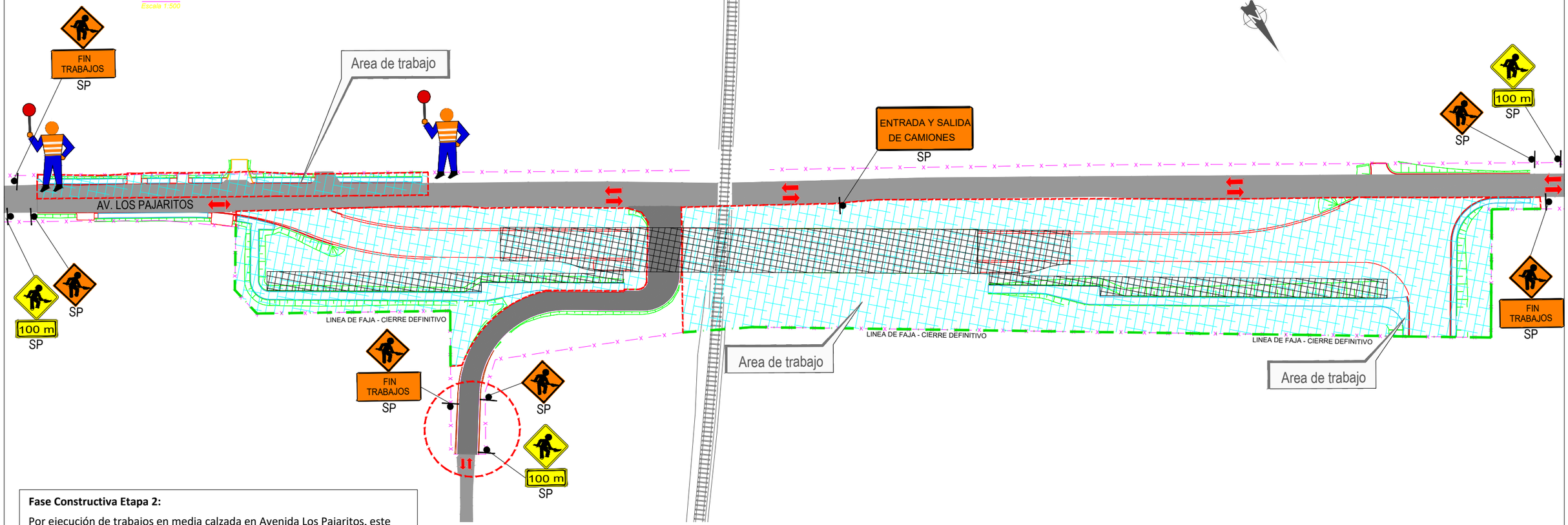
CONTENIDO: PASO SUPERIOR LOS PAJARITOS FASES DE OBRA ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-100-35_ID-PLA-LPJ-FAS-020

LÁMINA: 1 DE 2

REVISIÓN: A

PLANTA
Escala 1:500

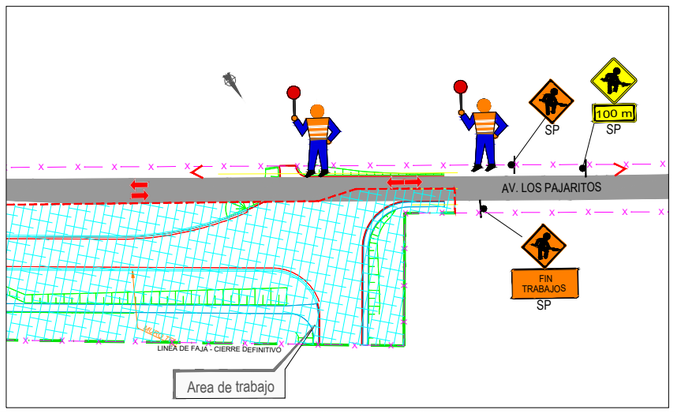


Fase Constructiva Etapa 2:

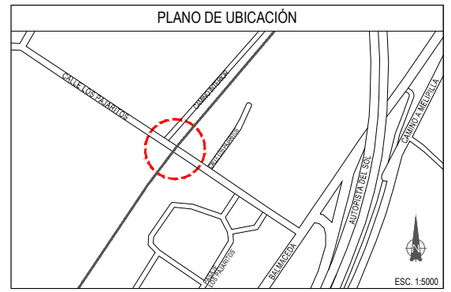
Por ejecución de trabajos en media calzada en Avenida Los Pajaritos, este será regulado en dos tramo por bandereros. Para la demás extensión del tramo se mantiene circulación bidireccional por Avenida Los Pajaritos y conexión a pasaje Las Parcelas de proyecto definitivo.

Se avanza en la ejecución del puente sobre el ferrocarril, rampas de acceso oriente, poniente y pasarela.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

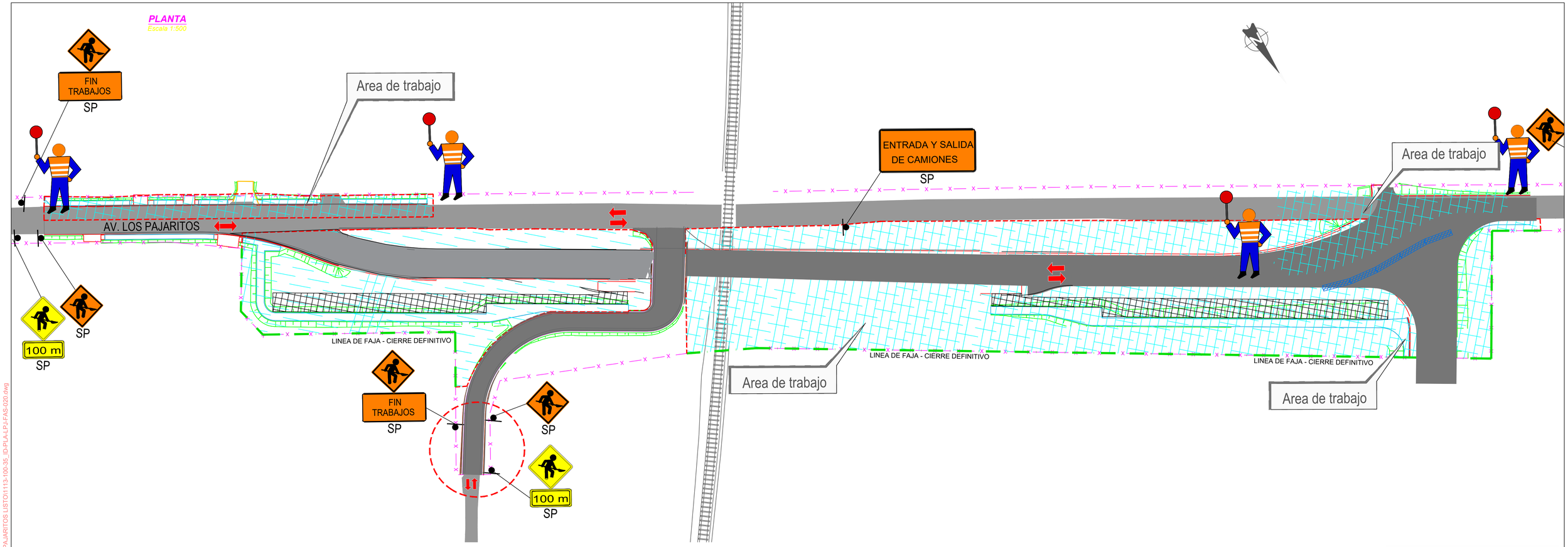
CONTENIDO: PASO SUPERIOR LOS PAJARITOS FASES DE OBRA ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-100-35_ID-PLA-LPJ-FAS-020

LÁMINA: 2 DE 2

REVISIÓN: A

PLANTA
Escala 1:500



Fase Constructiva Etapa 3:

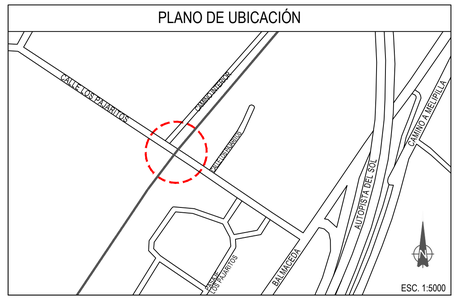
Continúa el tránsito bidireccional regulado por bandereros al inicio del tramo de Avenida Los Pajaritos por construcción de media calzada permitiendo a su vez la circulación vehicular de acceso a las parcelas por la conexión bajo el puente Los Pajaritos.

Para los vehículos que deseen continuar por Avenida Los Pajaritos se habilita nueva pista definitiva que conecta con el paso Inferior para dar continuidad hacia el norponiente de dicha avenida. Cabe mencionar, que la circulación tendrá de igual forma sentido bidireccional. La conexión de la nueva pista con Avenida Los Pajaritos, también se encontrará regulada por bandereros, debido a trabajos en media calzada.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces

provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR LOS PAJARITOS FASES DE OBRA ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-100-35-ID-PLA-LPJ-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 4

REVISIÓN: A

D:\Desvios\Desvios Modificados\Listos\PLA PAJARITOS LISTO\1113-100-35_ID-PLA-LPJ-FAS-020.dwg

PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV-3)
- BARRERA DE HORMIGON TIPO F ALTA SIMPLE, H=1,07m.
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- VALLA PEATONAL
- ESTRUCTURA VIAL
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO MIXTO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA

Fase Constructiva Etapa 4:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Los vehículos circulan de manera bidireccional por nueva pista recurriendo el tránsito por el paso superior. De igual forma, los vehículos podrán ingresar o salir de la calle Los pajaritos por la misma calle sentido oriente o el ramal de giro generado.

PLANTA
Escala 1:500

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA	MANUEL SILVA ROJAS
GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA	MIGUEL OSORIO HIDALGO
FECHA	MAYO 2018
ESCALA (Ansi D)	1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR LOS PAJARITOS
FASE DE OBRA
ETAPA 4

REFERENCIA Nº PLANO
1113-100-35_ID-PLA-LPJ-FAS-020

LÁMINA 4 DE 4

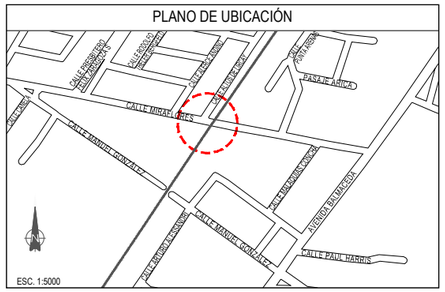
REVISIÓN A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO MIRAFLORES

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 1:
En esta etapa no se producen desvíos. El tránsito vehicular por Avenida Miraflores continua de forma bidireccional, las calles existentes perpendiculares a la avenida no modifican su recorrido, manteniéndose la situación de sentido actual.
Con respecto en los trabajos realizados en obra, comienza la construcción de calles locales sur y su conexión en cruce FFCC provisorio. Se desarrollan los pilotes socalzado muro sur y calle provisoria sur para completar 7m de ancho total. Avance pasarela ascensores.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE — SEÑAL EXISTENTE
- SP — SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

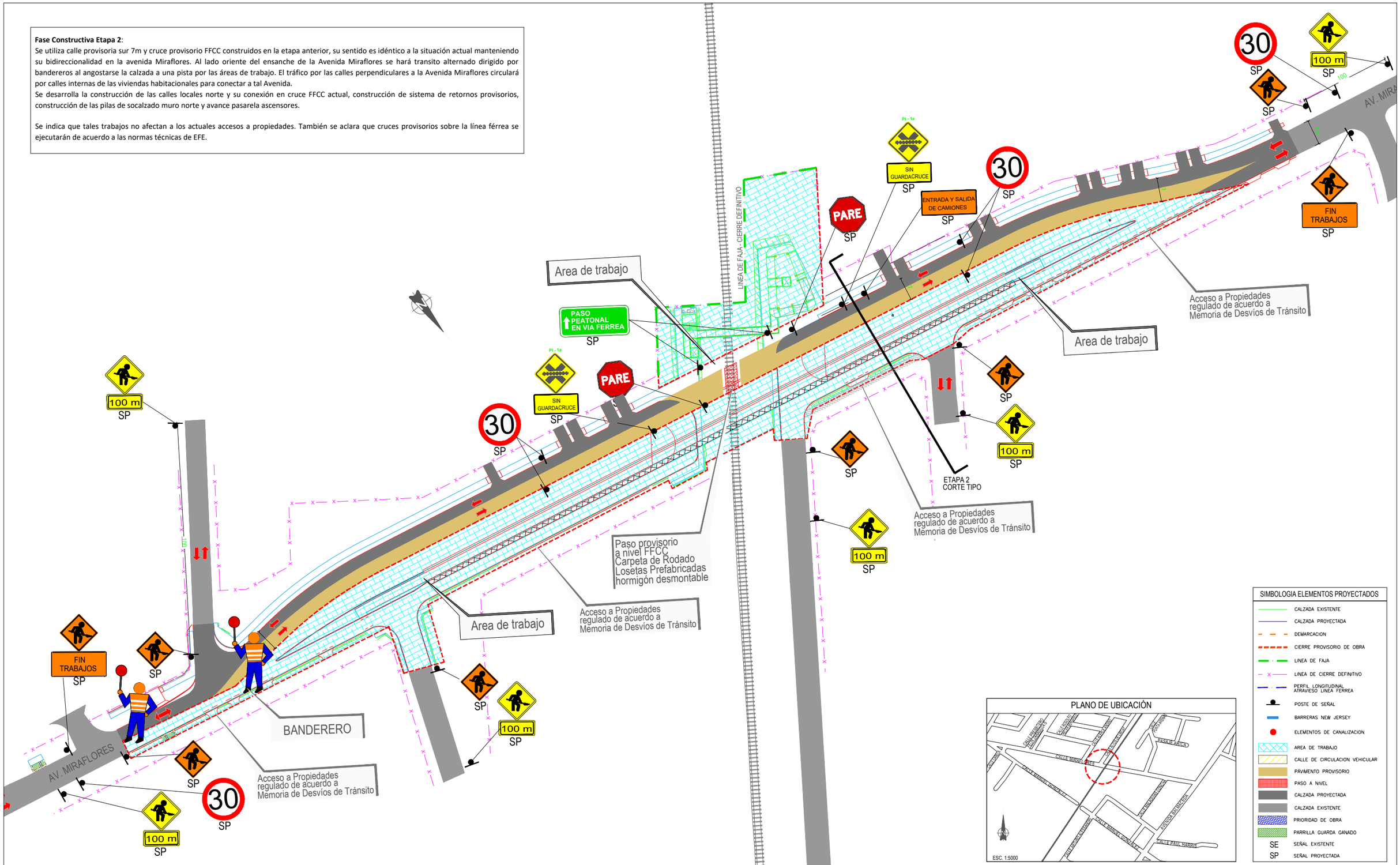
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO INFERIOR MIRAFLORES
FASES DE OBRA
ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-110-35_ID-PLA-MRF-FAS-020
LÁMINA: 1 DE 6
REVISIÓN: A

Fase Constructiva Etapa 2:
Se utiliza calle provisoria sur 7m y cruce provisorio FFCC construidos en la etapa anterior, su sentido es idéntico a la situación actual manteniendo su bidireccionalidad en la avenida Miraflores. Al lado oriente del ensanche de la Avenida Miraflores se hará transito alternado dirigido por bandereros al angostarse la calzada a una pista por las áreas de trabajo. El tráfico por las calles perpendiculares a la Avenida Miraflores circulará por calles internas de las viviendas habitacionales para conectar a tal Avenida.
Se desarrolla la construcción de las calles locales norte y su conexión en cruce FFCC actual, construcción de sistema de retornos provisorios, construcción de las pilas de socalzado muro norte y avance pasarela ascensores.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



PLANO DE UBICACIÓN

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

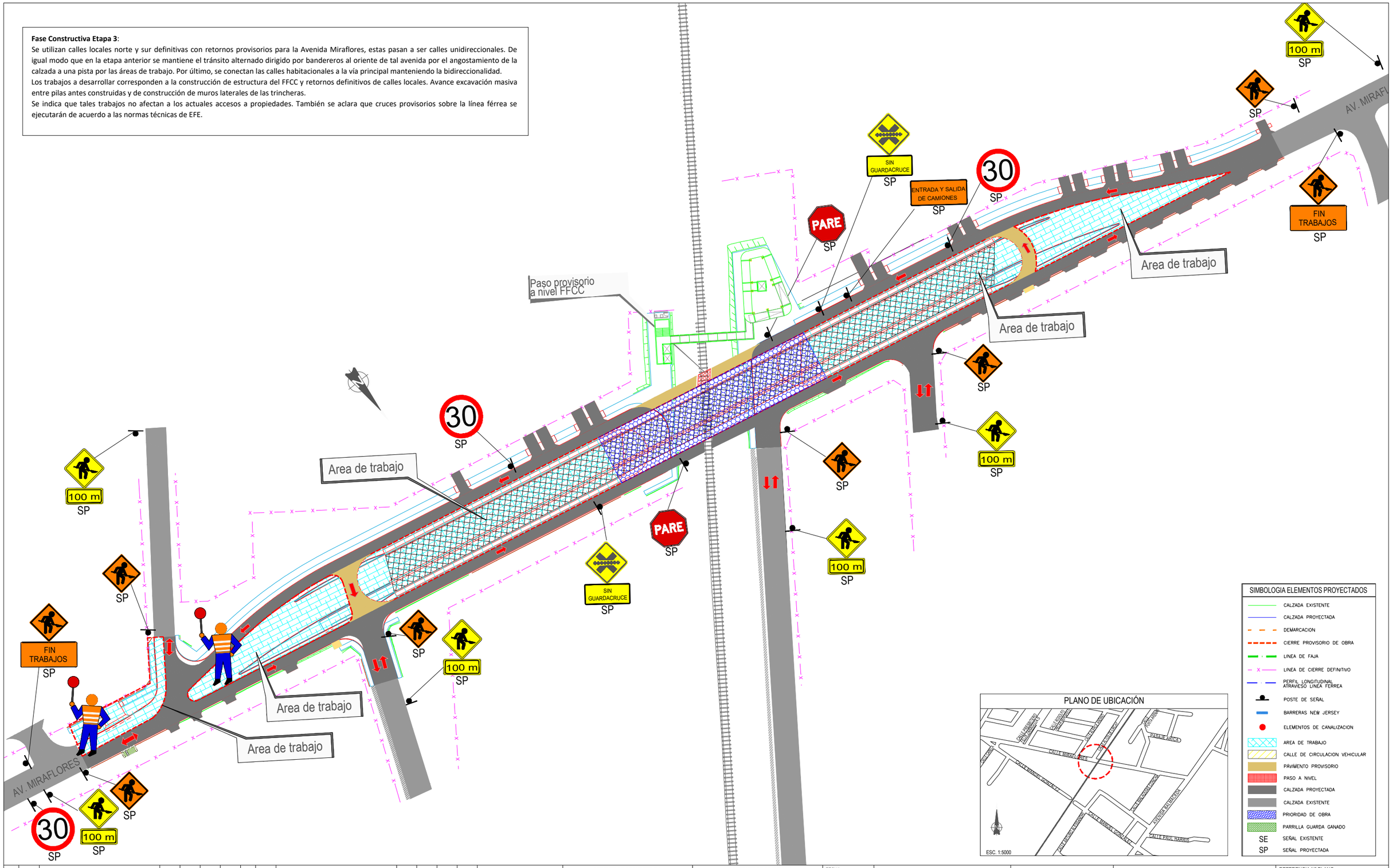
CONTENIDO: PASO INFERIOR MIRAFLORES
FASES DE OBRA
ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-110-35_ID-PLA-MRF-FAS-020

LÁMINA: 2 DE 6

REVISIÓN: A

Fase Constructiva Etapa 3:
Se utilizan calles locales norte y sur definitivas con retornos provisorios para la Avenida Miraflores, estas pasan a ser calles unidireccionales. De igual modo que en la etapa anterior se mantiene el tránsito alternado dirigido por bandereros al oriente de tal avenida por el angostamiento de la calzada a una pista por las áreas de trabajo. Por último, se conectan las calles habitacionales a la vía principal manteniendo la bidireccionalidad.
Los trabajos a desarrollar corresponden a la construcción de estructura del FFCC y retornos definitivos de calles locales. Avance excavación masiva entre pilas antes construidas y de construcción de muros laterales de las trincheras.
Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO INFERIOR MIRAFLORES
FASES DE OBRA
ETAPA 3

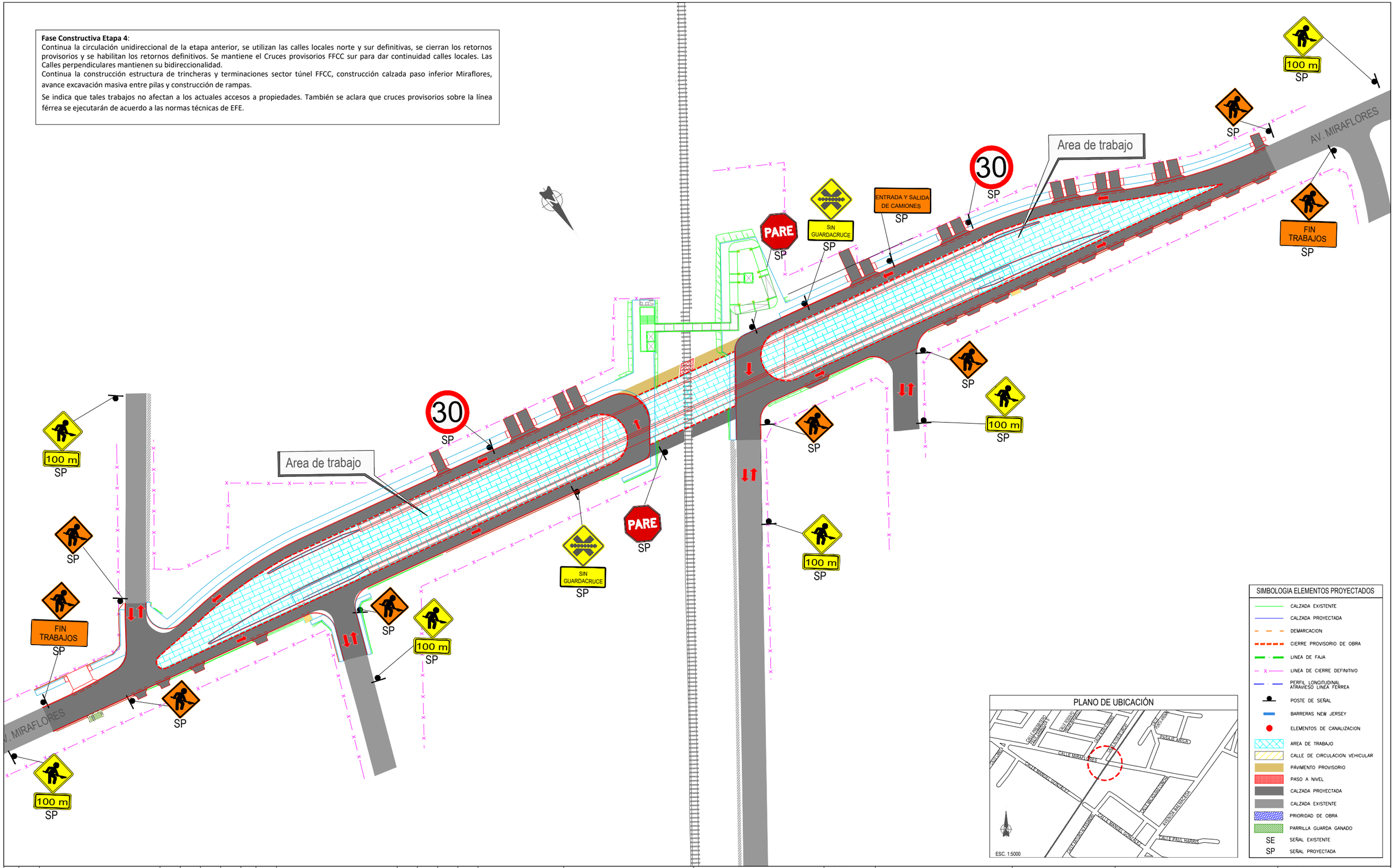
REFERENCIA Nº PLANO
1111-110-35_ID-PLA-MRF-FAS-020

LÁMINA 3 DE 6

REVISIÓN A

Fase Constructiva Etapa 4:
Continua la circulación unidireccional de la etapa anterior, se utilizan las calles locales norte y sur definitivas, se cierran los retornos provisorios y se habilitan los retornos definitivos. Se mantiene el Cruces provisorios FFCC sur para dar continuidad calles locales. Las Calles perpendiculares mantienen su bidireccionalidad.
Continua la construcción estructura de trincheras y terminaciones sector túnel FFCC, construcción calzada paso inferior Miraflores, avance excavación masiva entre pilas y construcción de rampas.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.



PLANO DE UBICACIÓN

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MAYO 2018

ESCALA (Ansi D)
1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO INFERIOR MIRAFLORES
FASES DE OBRA
ETAPA 4

REFERENCIA Nº PLANO
1111-110-35_ID-PLA-MRF-FAS-020

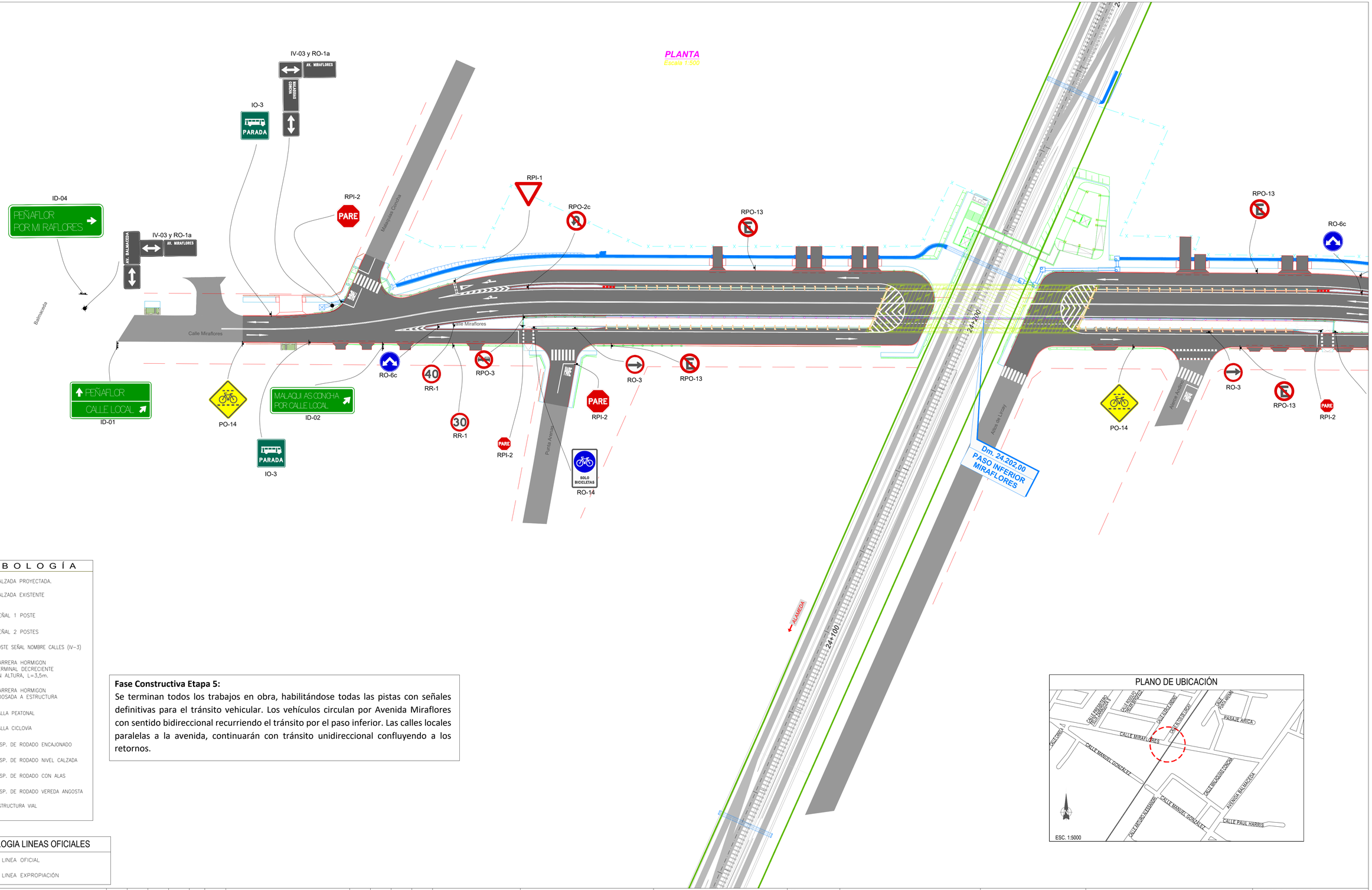
LÁMINA
4 DE 6

REVISIÓN
A

D:\OCE\1111 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\11 PVD MIRAFLORES\PLAE\DITABLE\PLANOS\11. MIRAFLORES\1111-110-25_ID-PLA-MRF-SGV-010.dwg

PLANTA

Escala 1:500



SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLES (IV-3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- VALLA PEATONAL
- VALLA CICLOVÍA
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- ESTRUCTURA VIAL

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

Fase Constructiva Etapa 5:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Los vehículos circulan por Avenida Miraflores con sentido bidireccional recurriendo el tránsito por el paso inferior. Las calles locales paralelas a la avenida, continuarán con tránsito unidireccional confluyendo a los retornos.

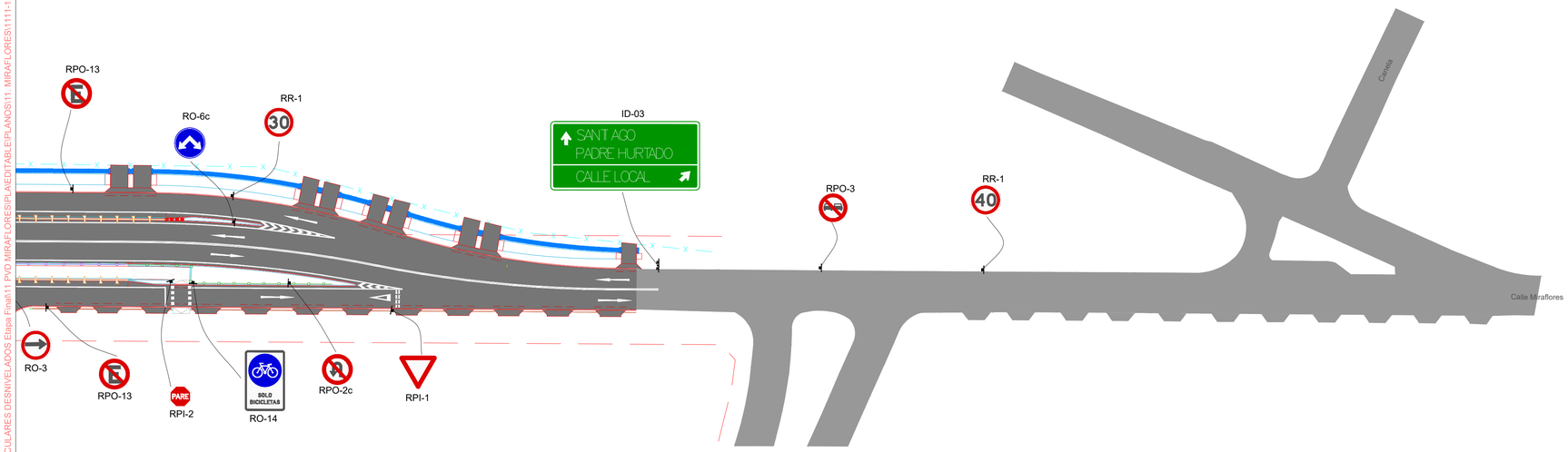
PLANO DE UBICACIÓN

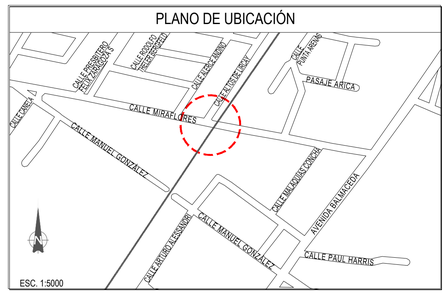
CALLE MIRAFLORES
CALLE MANUEL GONZALEZ
CALLE PAUL HARRIS
PASAJE ARICA
AVENIDA BALMACEDA
CALLE MALAQUIAS CONCHA
CALLE ESTADO DE ISRAEL
CALLE ESTADO DE ISRAEL
CALLE ESTADO DE ISRAEL

D:\JOCE\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\11 PVD MIRAFLORES\PLANEDITABLE\PLANOS\11. MIRAFLORES\1111-110-25_ID-PLA-MRF-SGV-010.dwg

PLANTA

Escala 1:500





S I M B O L O G Í A

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLES (IV-3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- VALLA PEATONAL
- VALLA CICLOVÍA
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- ESTRUCTURA VIAL

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

Fase Constructiva Etapa 5:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Los vehículos circulan por Avenida Miraflores con sentido bidireccional recurriendo el tránsito por el paso inferior. Las calles locales paralelas a la avenida, continuarán con tránsito unidireccional confluyendo a los retornos.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR MIRAFLORES
FASE DE OBRA
ETAPA 5

REFERENCIA Nº PLANO
1111-110-35_ID-PLA-MRA-FAS-020

LÁMINA: 6 DE 6

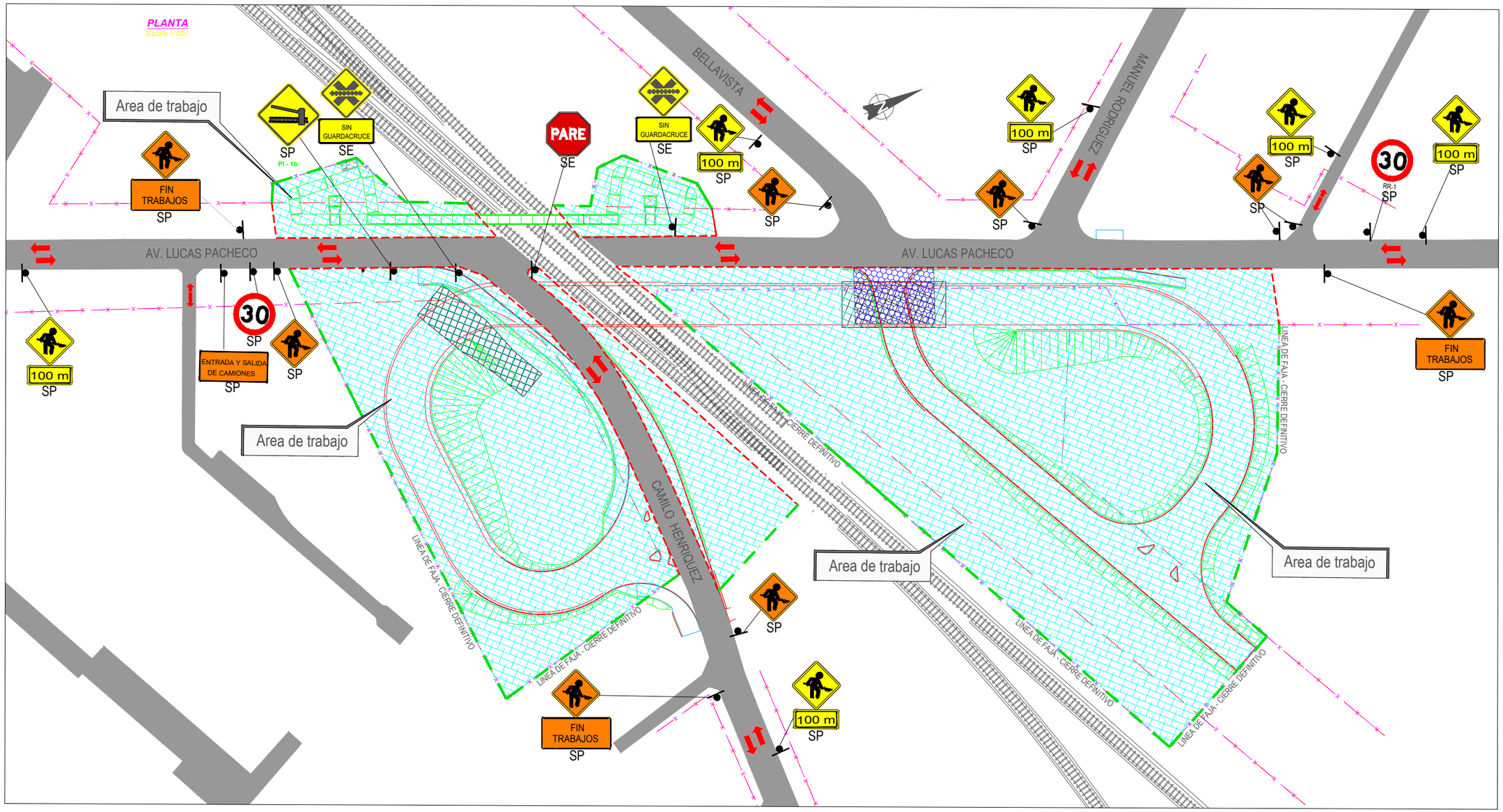
REVISIÓN: A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO LUCAS PACHECO

PLANTA
Escala 1:500

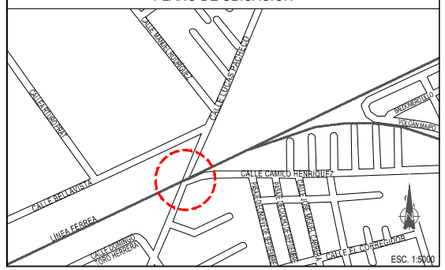


Fase Constructiva Etapa 1:
Continua Circulación bidireccional actual por Avenida Lucas Pacheco, Camilo Hernández, Bellavista, Manuel Rodríguez.

Se desarrolla obras fuera de las áreas de circulación, entre ellas, la construcción del estribo sur de la pérgola, la calle provisoria de Camilo Henríquez, construcción de estructura frente a calle Bellavista, construcción desvío provisorio sobre el ferrocarril y conexión con trazado de Bellavista por debajo de la estructura. Avances de obras de la pasarela peatonal y del paso superior; rampas de acceso y estructuras de puente sobre el ferrocarril.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2017

ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

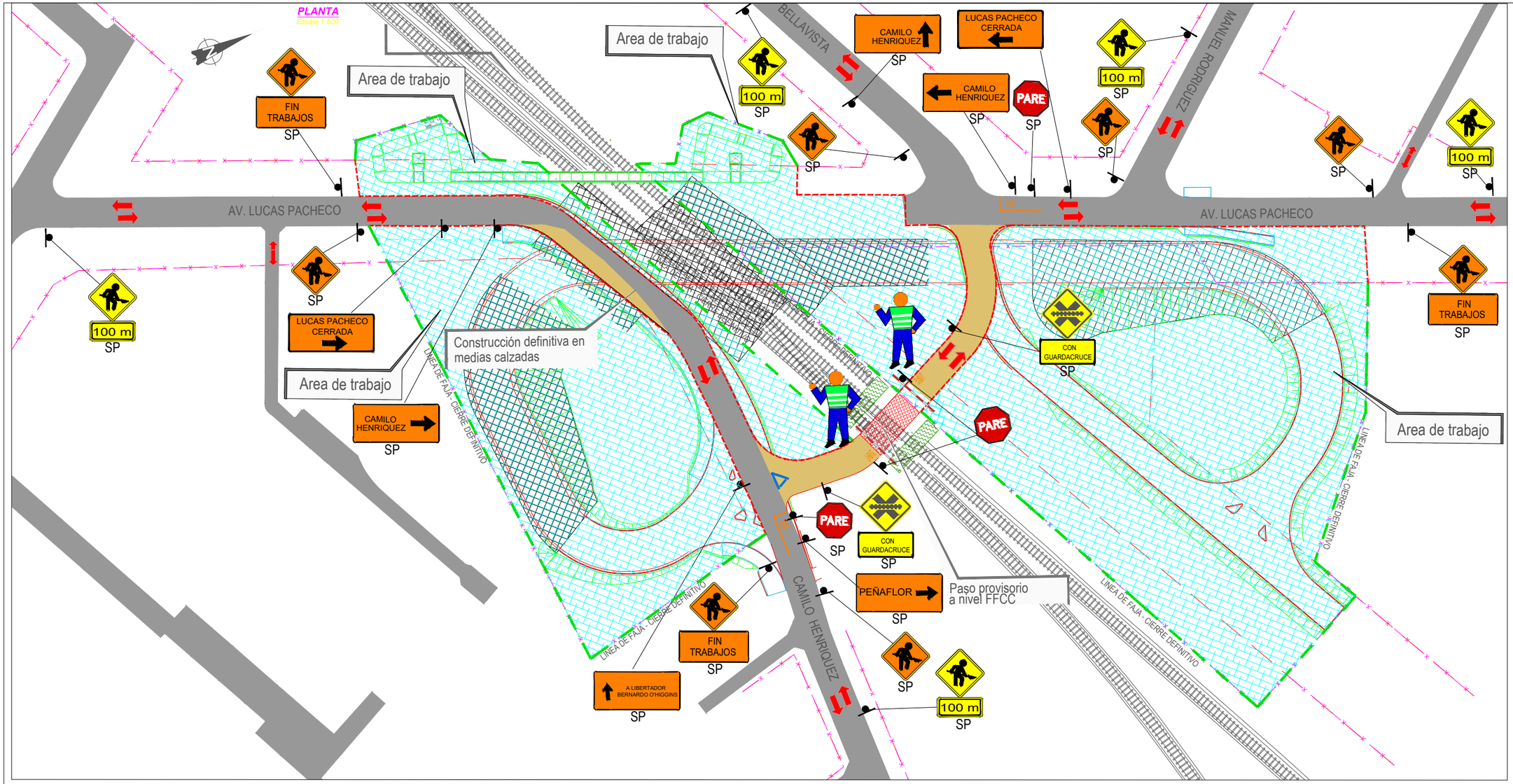
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR LUCAS PACHECO FASES DE OBRA ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-130-35_ID-PLA-LUC-FAS-020

LÁMINA: 1 DE 3

REVISIÓN: A



Fase Constructiva Etapa 2:

Esta etapa considera el cierre del cruce de Lucas Pacheco por la vía férrea y se habilita el by-pass provisorio construido para la conectividad de Camilo Henríquez con Lucas Pacheco oriente. Continua el tránsito bidireccional de todas las vías, de igual modo, la calle provisoria tendrá sentido bidireccional.

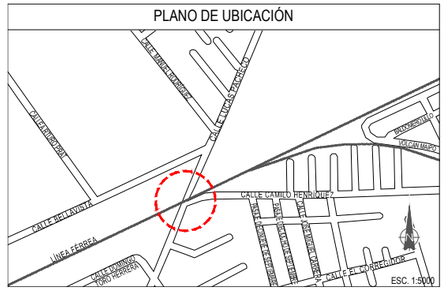
Se liberan los espacios necesarios para la ejecución de la pérgola del paso sobre la vía férrea, finaliza la construcción de todas las obras restantes del paso superior; la cepa central, el estribo norte, vigas y tableros de la pérgola, los muros TEM, la pavimentación de las calzadas, estructuras y ascensores de la pasarela en el eje Lucas Pacheco.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2017

ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR LUCAS PACHECO FASES DE OBRA ETAPA 2

REFERENCIA N° PLANO: 1111-130-35_ID-PLA-LUC-FAS-020

LÁMINA: 2 DE 3

REVISIÓN: A

D:\JOCE\1111 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\13 PVD LUCAS PACHECO\PLA\EDITABLE\PLANOS\13_LUCAS PACHECO\1111-130-25_ID-PLA-LUC-SGV-010.dwg

PLANO DE UBICACIÓN



S I M B O L O G Í A

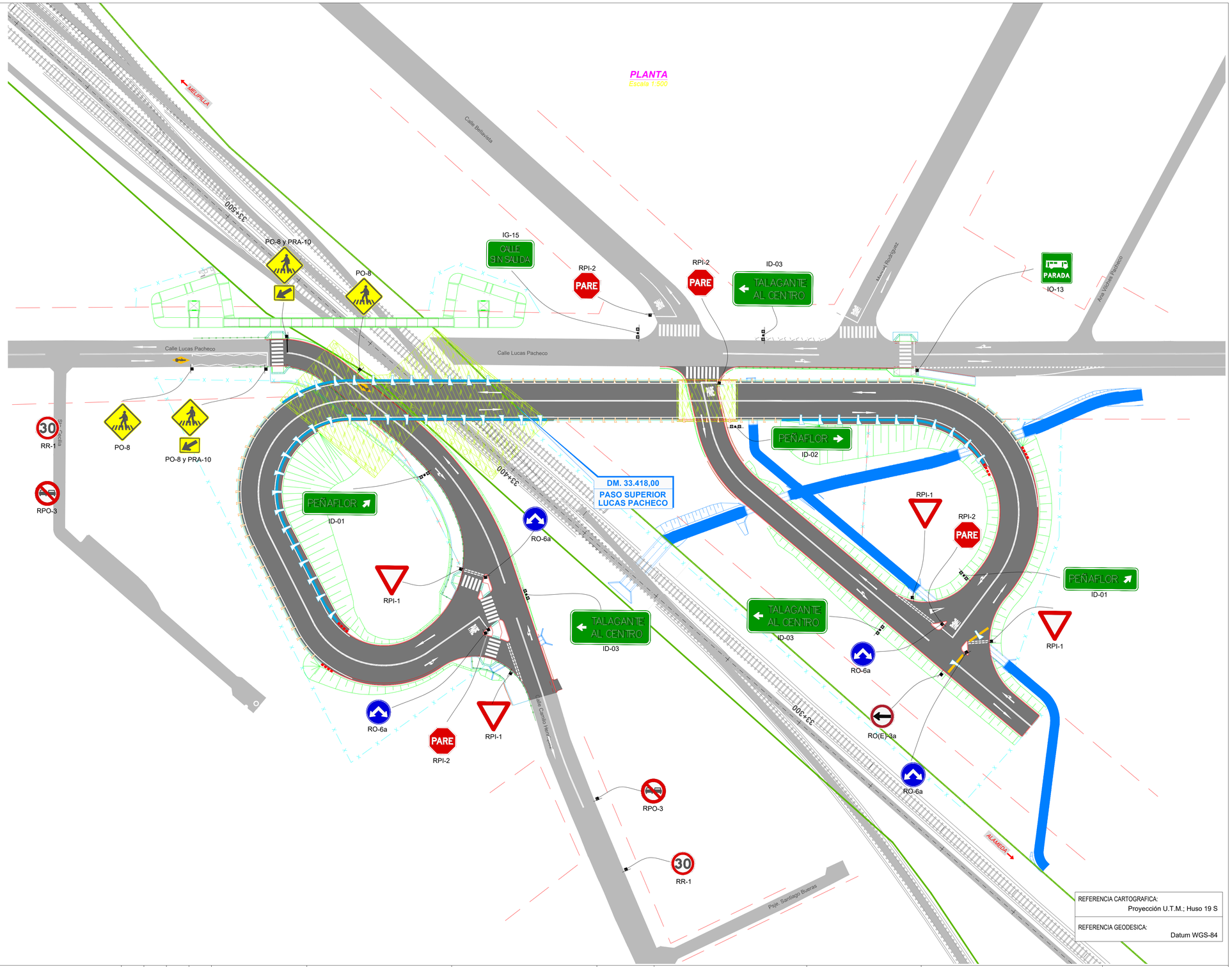
- CALZADA PROYECTADA.
- BERMA PROYECTADA
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=4,5m.
- BARRERA DE HORMIGON TIPO F ALTA SIMPLE, H=1,07m.
- BARRERA DE HORMIGON COMO CIERRE PASO
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- VALLA PEATONAL PROYECTADA

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

Fase Constructiva Etapa 3:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Los vehículos que circulan por la avenida Lucas Pacheco deberán ingresar a los ramales de giro del enlace para continuar por tal avenida o para ingresar a las calles Camilo Henríquez, Manuel Rodríguez o Bellavista. La circulación se produce de manera bidireccional recurriendo el tránsito por el paso superior.

PLANTA
Escala 1:500



REFERENCIA CARTOGRAFICA: Proyección U.T.M.; Huso 19 S

REFERENCIA GEODESICA: Datum WGS-84

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA — MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA — MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR LUCAS PACHECO
FASES DE OBRA
ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-130-35_ID-PLA-LUC-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 3

REVISIÓN: A

ANEXO 1-PVD-2_2

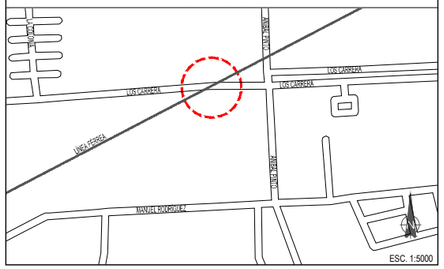
PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO LOS CARRERA

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 1:

La circulación vehicular continua bidireccional por Avenida Los Carrera, restringida por bandereros en las cercanías de la línea férrea debido a la pavimentación de medias calzadas. Del mismo modo ocurre con la Avenida Aníbal Pinto.

El desarrollo de las obras ocurre con el avance paso desnivel, construcción en medias calzadas Aníbal Pinto y Los Carrera, sector empalme de pavimentos existentes con proyecto.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que los cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											
REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2017

ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR LOS CARRERA FASES DE OBRA ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-150-35_ID-PLA-CAR-FAS-020

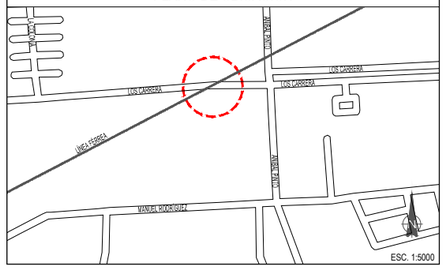
LÁMINA 1 DE 5

REVISIÓN C

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE — SEÑAL EXISTENTE
- SP — SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 2:

Continua circulación bidireccional de Avenida Los Carreras por la nueva pista definitiva que conecta a Avenida Aníbal Pinto.

Se construye el paso superior y las rampas que conectan con Av. Aníbal Pinto y Los Carrera, se termina la construcción de la pasarela peatonal Los Carrera y se cierra del paso a nivel del ferrocarril por Av. Los Carrera. Se mantiene operativo Cruce a nivel en Av. Aníbal Pinto.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											
REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO SUPERIOR LOS CARRERA
FASES DE OBRA
ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-150-35_ID-PLA-CAR-FAS-020

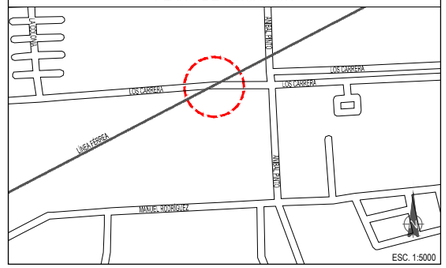
LÁMINA: 2 DE 5

REVISIÓN: C

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 3:

Se mantiene circulación vehicular bidireccional de Avenida Los Carrera conectando con Avenida Aníbal Pinto norte, además se habilita nueva pista con sentido bidireccional que conecta Avenida Los Carrera con Avenida Aníbal Pinto sur. En este sector se encuentra la presencia de paleteros por pavimentación de medias calzadas.

Se termina la construcción de la pasarela peatonal sobre el tramo interrumpido de la calle Aníbal Pinto.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR LOS CARRERA FASES DE OBRA ETAPA 3

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-150-35_ID-PLA-CAR-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 5

REVISIÓN: C

D:\JOCE\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\15 PVD LOS CARRERA\PLANOS\EDITABLE\PLANOS\15. LOS CARRERA\1113-150-25_ID-PLA-CAR-SGV-010.dwg

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 4:

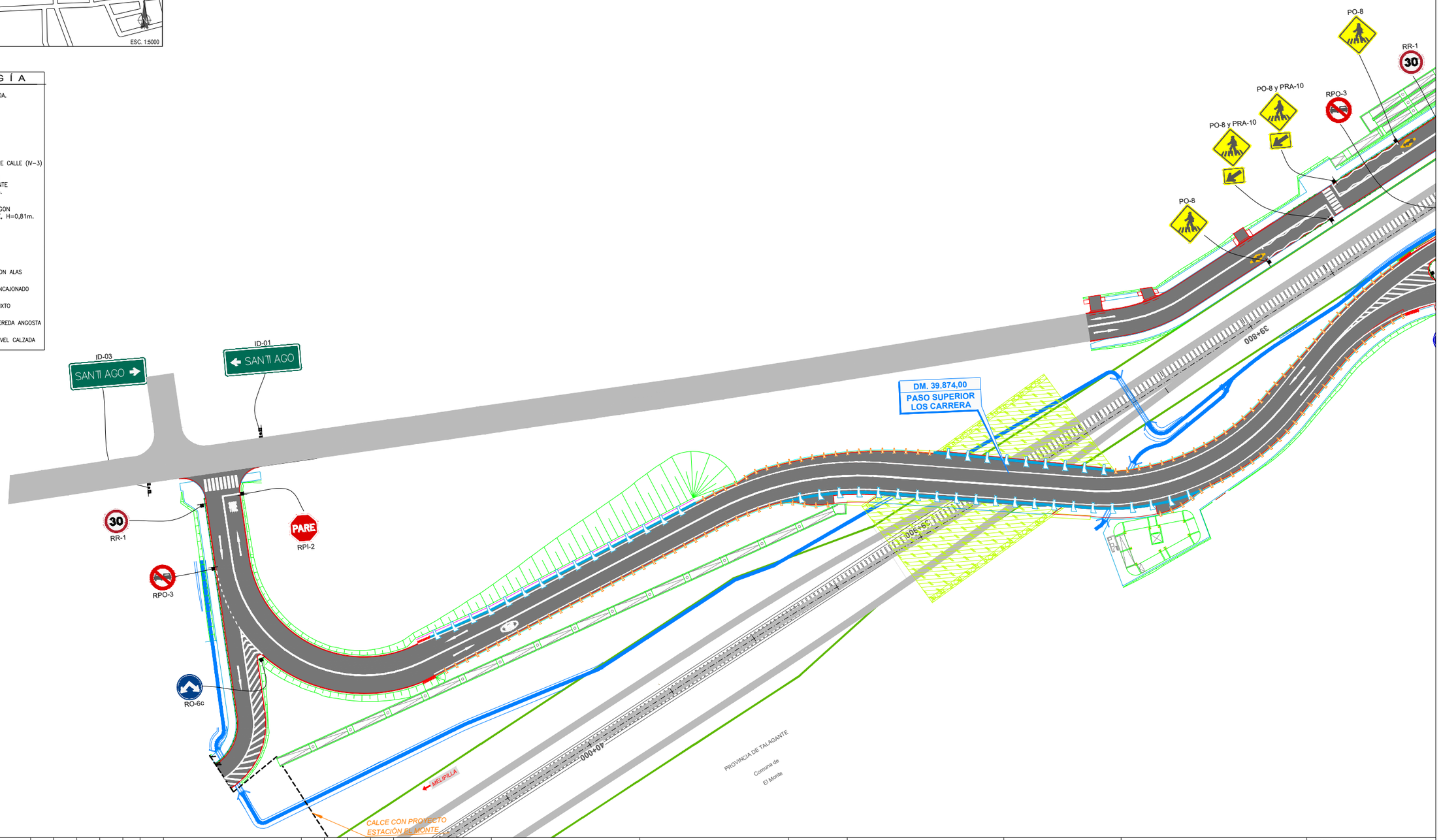
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Continua circulación vehicular bidireccional de Avenida Los Carrera conectando con Avenida Aníbal Pinto norte y la nueva pista con sentido bidireccional que conecta Avenida Los Carrera con Avenida Aníbal Pinto sur.

SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV-3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA DE HORMIGON TIPO F BAJA SIMPLE, H=0,81m.
- VALLA PEATONAL
- MUROS
- ESTRUCTURA VIAL
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO MIXTO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA

PLANTA

Escala 1:500



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA MANUEL SILVA ROJAS	GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA MIGUEL OSORIO HIDALGO	FECHA MAYO 2018 ESCALA (Ansi D) 1/750	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO GERENCIA DE PROYECTOS	GRUPOEFE	INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA CONTENIDO: PASO SUPERIOR LOS CARRERA FASE DE OBRA ETAPA 3	REFERENCIA Nº PLANO 1113-150-35_ID-PLA-CAR-FAS-020 LÁMINA 4 DE 5 REVISIÓN C

D:\JOCE\11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\15 PVD LOS CARRERA\PLAE\DITABLE\PLANOS\15. LOS CARRERA\1113-150-25_ID-PLA-CAR-SGV-010.dwg

PLANO DE UBICACIÓN



S I M B O L O G Í A

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV–3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA DE HORMIGON TIPO F BAJA SIMPLE, H=0,81m.
- VALLA PEATONAL
- MUROS
- ESTRUCTURA VIAL
- DISP. DE RODADO CON ALAS
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO MIXTO
- DISP. DE RODADO VEREDA ANGOSTA
- DISP. DE RODADO NIVEL CALZADA

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

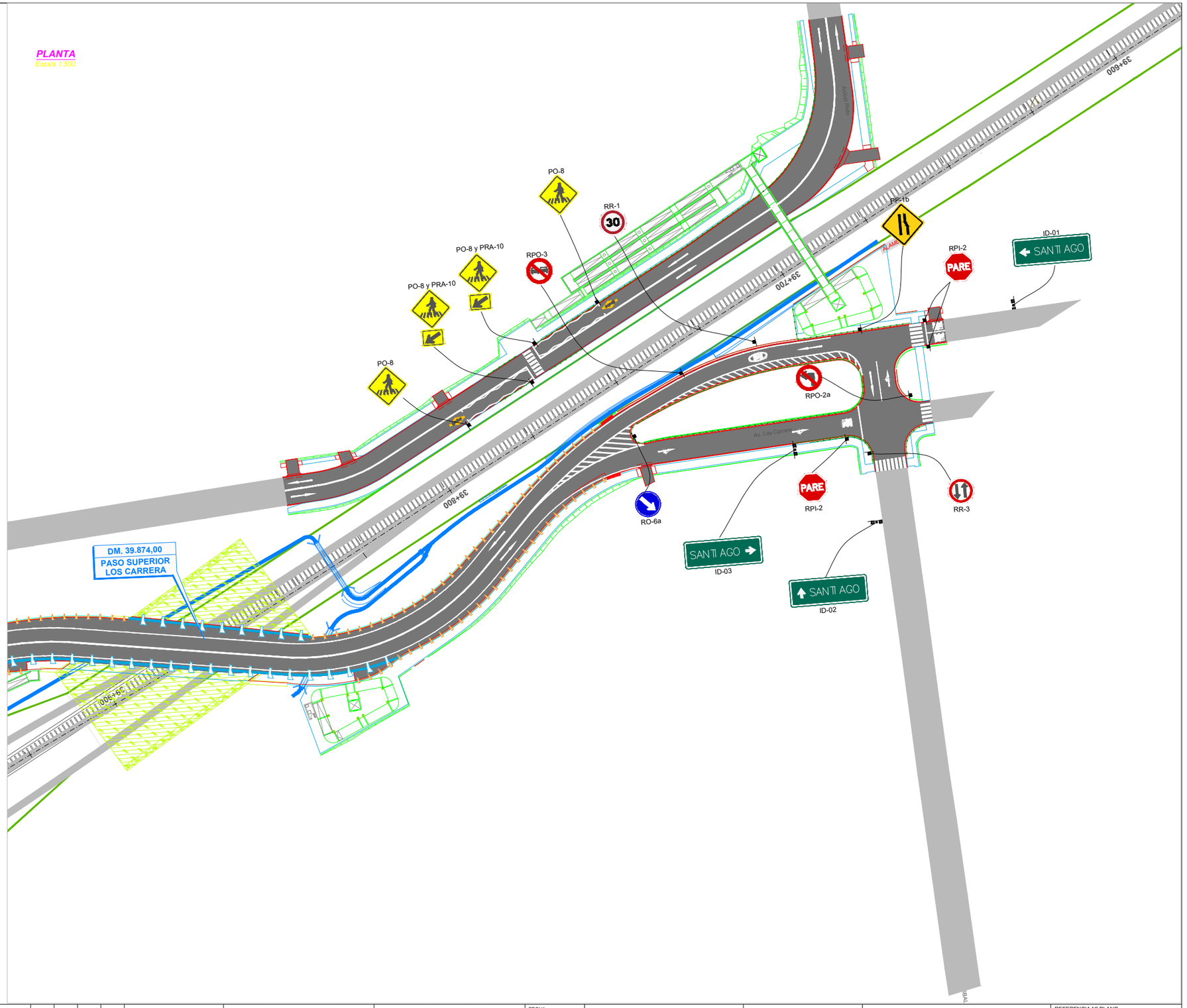
- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

Fase Constructiva Etapa 4:

Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Continua circulación vehicular bidireccional de Avenida Los Carrera conectando con Avenida Aníbal Pinto norte y la nueva pista con sentido bidireccional que conecta Avenida Los Carrera con Avenida Aníbal Pinto sur.

PLANTA

Escala 1:500



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO SUPERIOR LOS CARRERA FASE DE OBRA ETAPA 3

REFERENCIA Nº PLANO: 1113-150-35_ID-PLA-CAR-FAS-020

LÁMINA: 5 DE 5

REVISIÓN: C

ANEXO 1-PVD-2_2

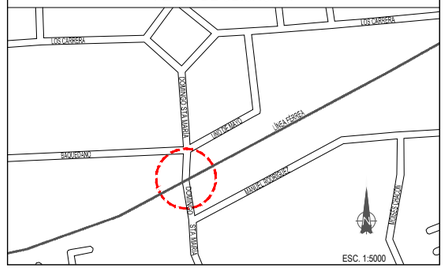
PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO DOMINGO SANTA MARÍA

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN

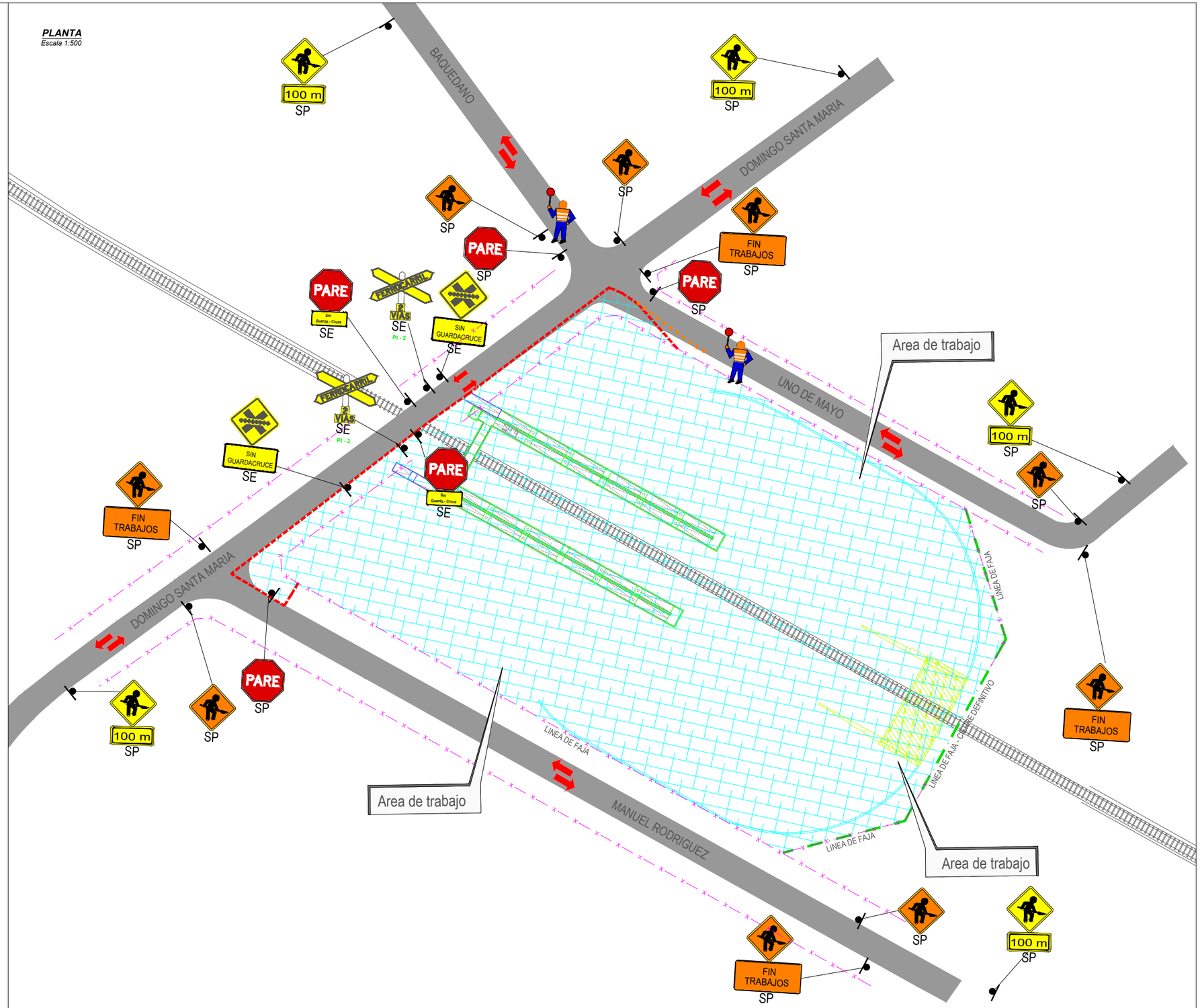


Fase Constructiva Etapa 1:
Continua circulación bidireccional por avenidas y calles actuales Domingo Santa María, Manuel Rodríguez, Uno de mayo y Baquedano.

Comienza la construcción de obras del paso superior y de la pasarela peatonal; rampas de acceso, puente sobre el ferrocarril y reposición de losas en calle Uno de Mayo.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANTA
Escala 1:500



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
DOMINGO SANTA MARIA. PASO SUPERIOR
FASES DE OBRA
ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO
1111-160-35_ID-PLA-DOM-FAS-020

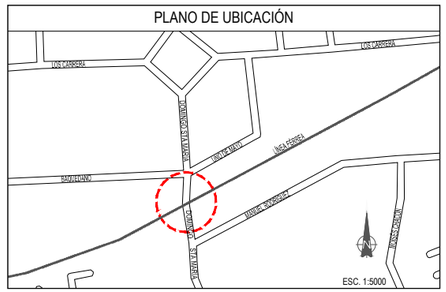
LÁMINA 1 DE 3

REVISIÓN A

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN



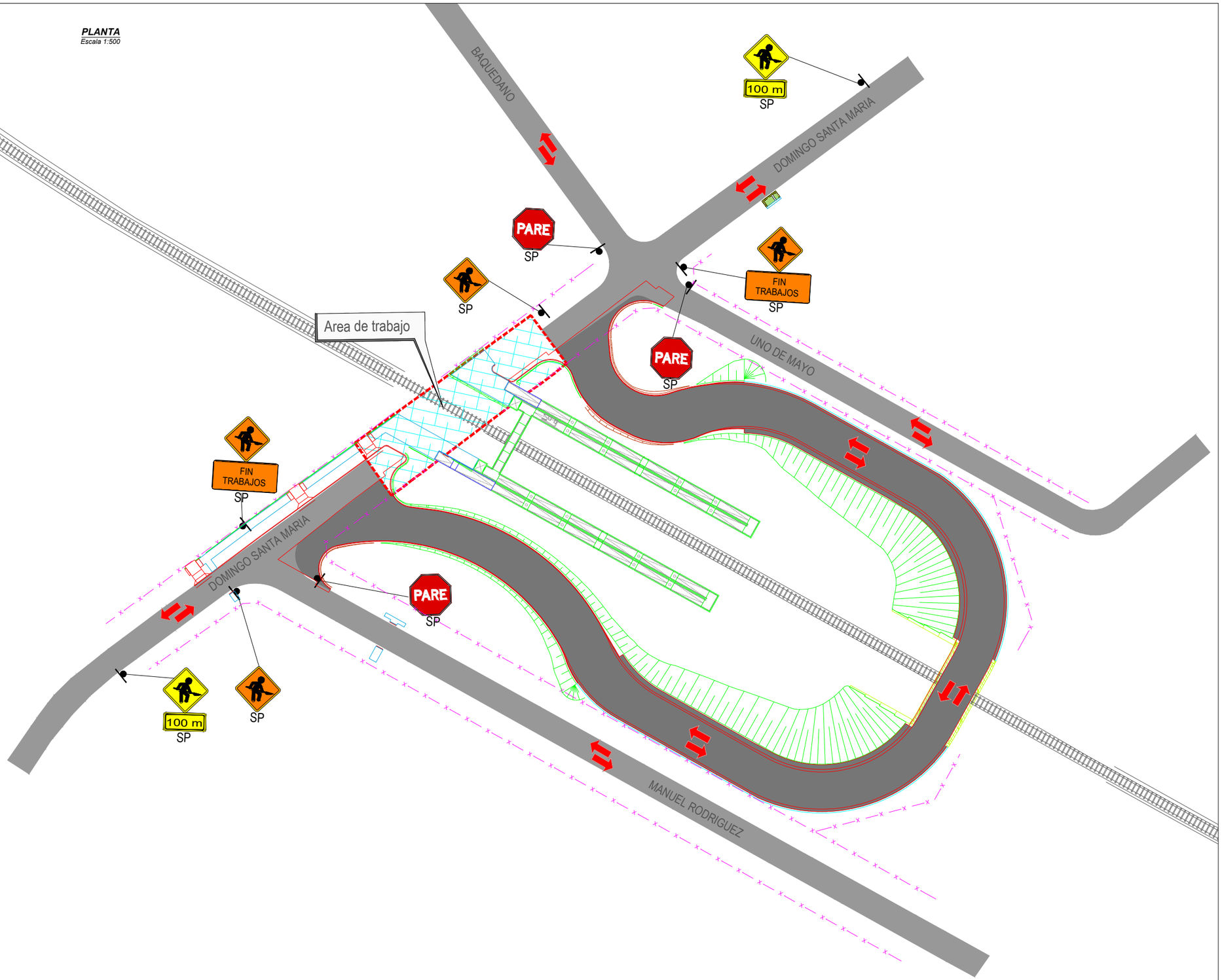
Fase Constructiva Etapa 2:

Se mantiene circulación bidireccional por las calles Manuel Rodríguez, Uno de mayo y Baquedano. Para la avenida Domingo Santa María se cierra avenida actual y se habilita ramal definitivo por el nuevo paso superior con sentido bidireccional.

Continúan los trabajos sobre las rampas y conexión de acceso de la pasarela peatonal.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANTA
Escala 1:500



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
DOMINGO SANTA MARIA. PASO SUPERIOR
FASES DE OBRA
ETAPA 2

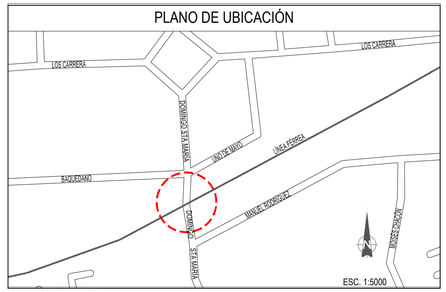
REFERENCIA Nº PLANO: 1111-160-35_ID-PLA-DOM-FAS-020

LÁMINA: 2 DE 3

REVISIÓN: A

D:\JOCE\11.11 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\16 PVD DOMINGO STA MARIA\PLAEDITABLE\PLANOS\16 DOMINGO SANTA MARÍA\1111-160-25_ID-PLA-DOM-SGV-010.dwg

PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV-3)
- BARRERA DE HORMIGON PROYECTADA TIPO F ALTA SIMPLE, H=1,07m.
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- VALLA PEATONAL
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- DISP. DE RODADO MIXTO
- ESTRUCTURA VIAL

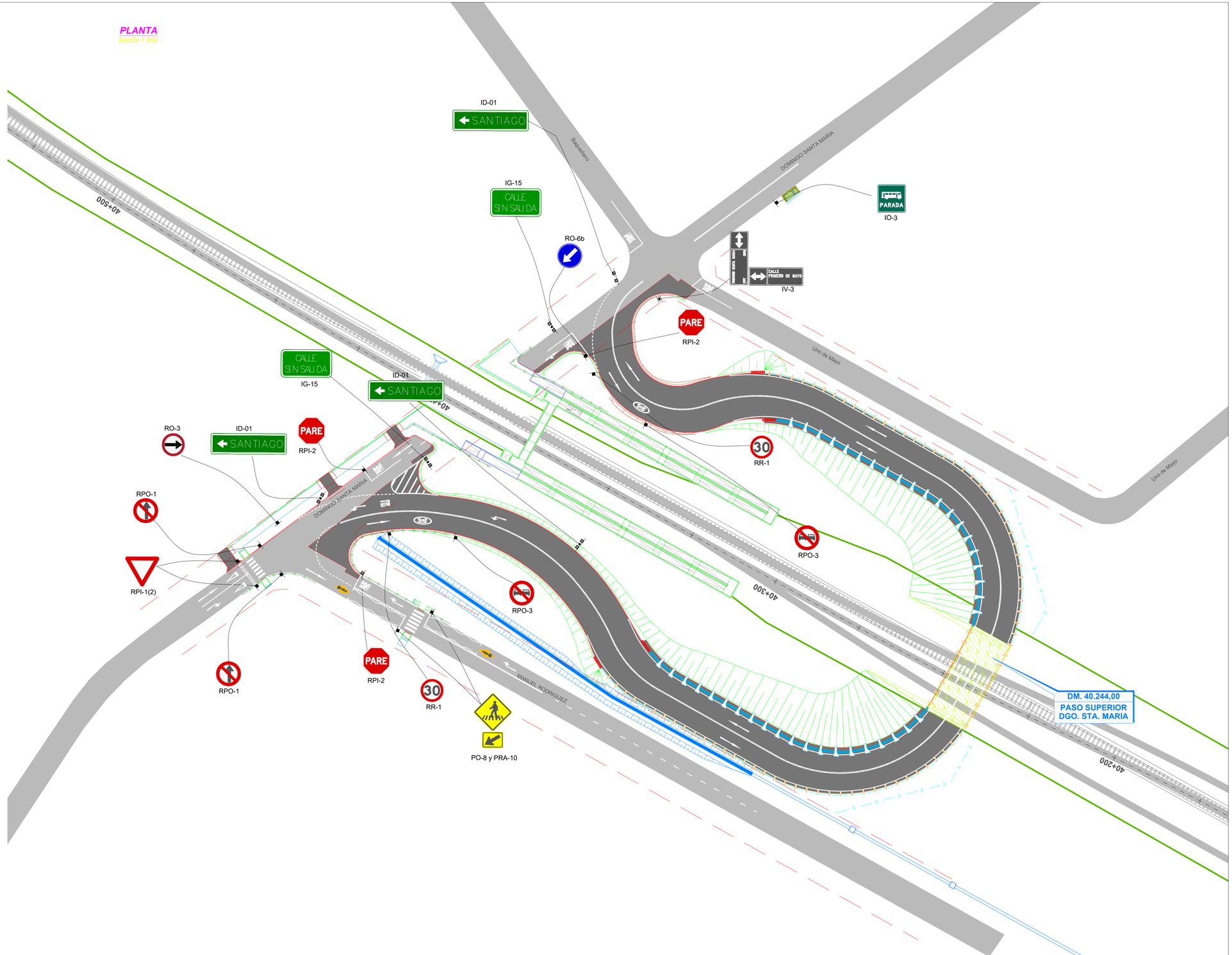
SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

Fase Constructiva Etapa 3:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. La circulación definitiva de la avenida Domingo Santa María se realiza de manera bidireccional por el nuevo ramal y paso superior. Las demás calles Manuel Rodríguez, Uno de mayo y Baquedano quedan con igual sentido bidireccional.

PLANTA

Escala 1:500



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: DOMINGO SANTA MARIA PASO SUPERIOR FASES DE OBRA ETAPA 3

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-160-35_ID-PLA-DOM-FAS-020

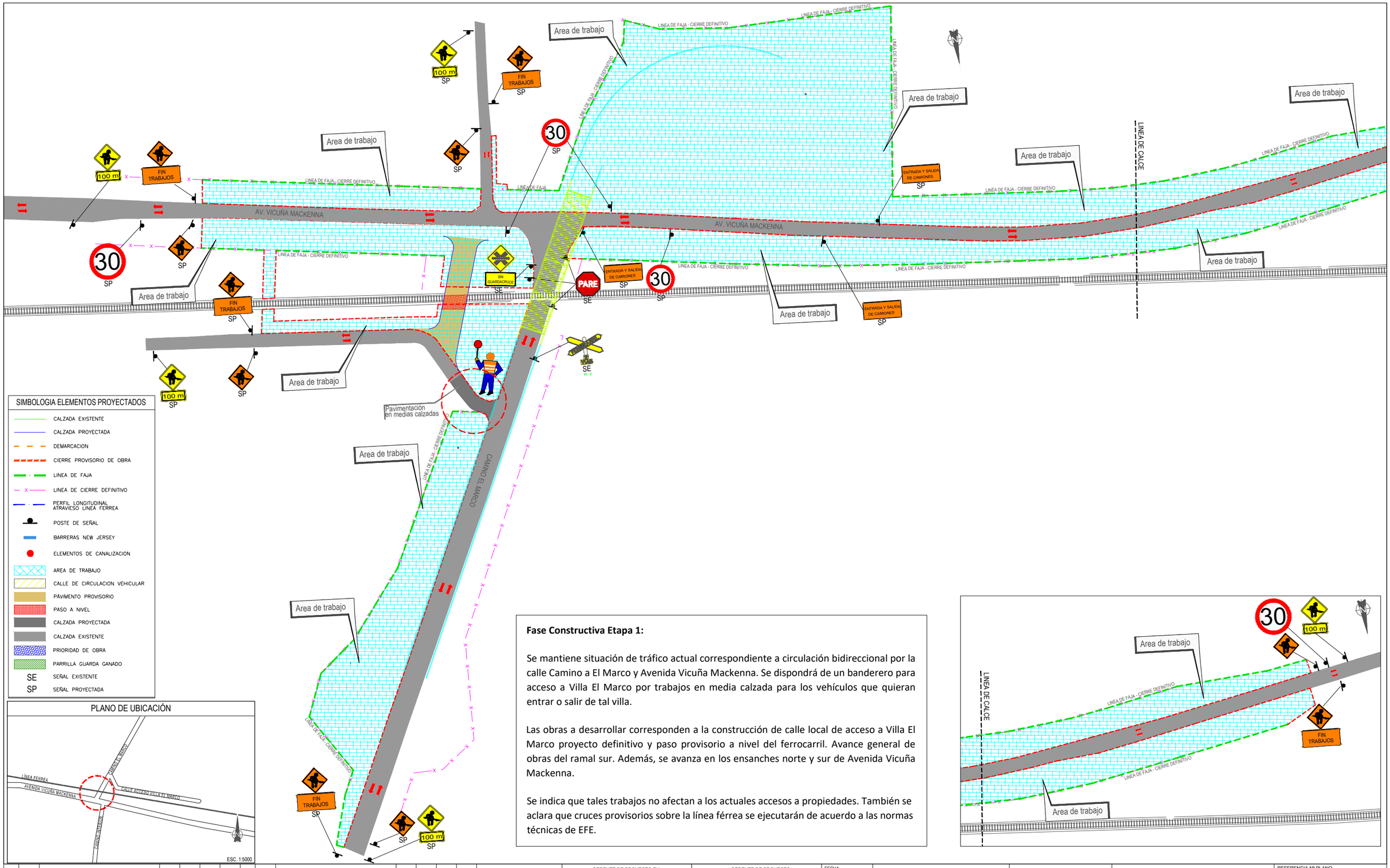
LÁMINA: 3 DE 3

REVISIÓN: A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO CAMINO EL MARCO



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

PLANO DE UBICACIÓN

Fase Constructiva Etapa 1:

Se mantiene situación de tráfico actual correspondiente a circulación bidireccional por la calle Camino a El Marco y Avenida Vicuña Mackenna. Se dispondrá de un banderero para acceso a Villa El Marco por trabajos en media calzada para los vehículos que quieran entrar o salir de tal villa.

Las obras a desarrollar corresponden a la construcción de calle local de acceso a Villa El Marco proyecto definitivo y paso provisorio a nivel del ferrocarril. Avance general de obras del ramal sur. Además, se avanza en los ensanches norte y sur de Avenida Vicuña Mackenna.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

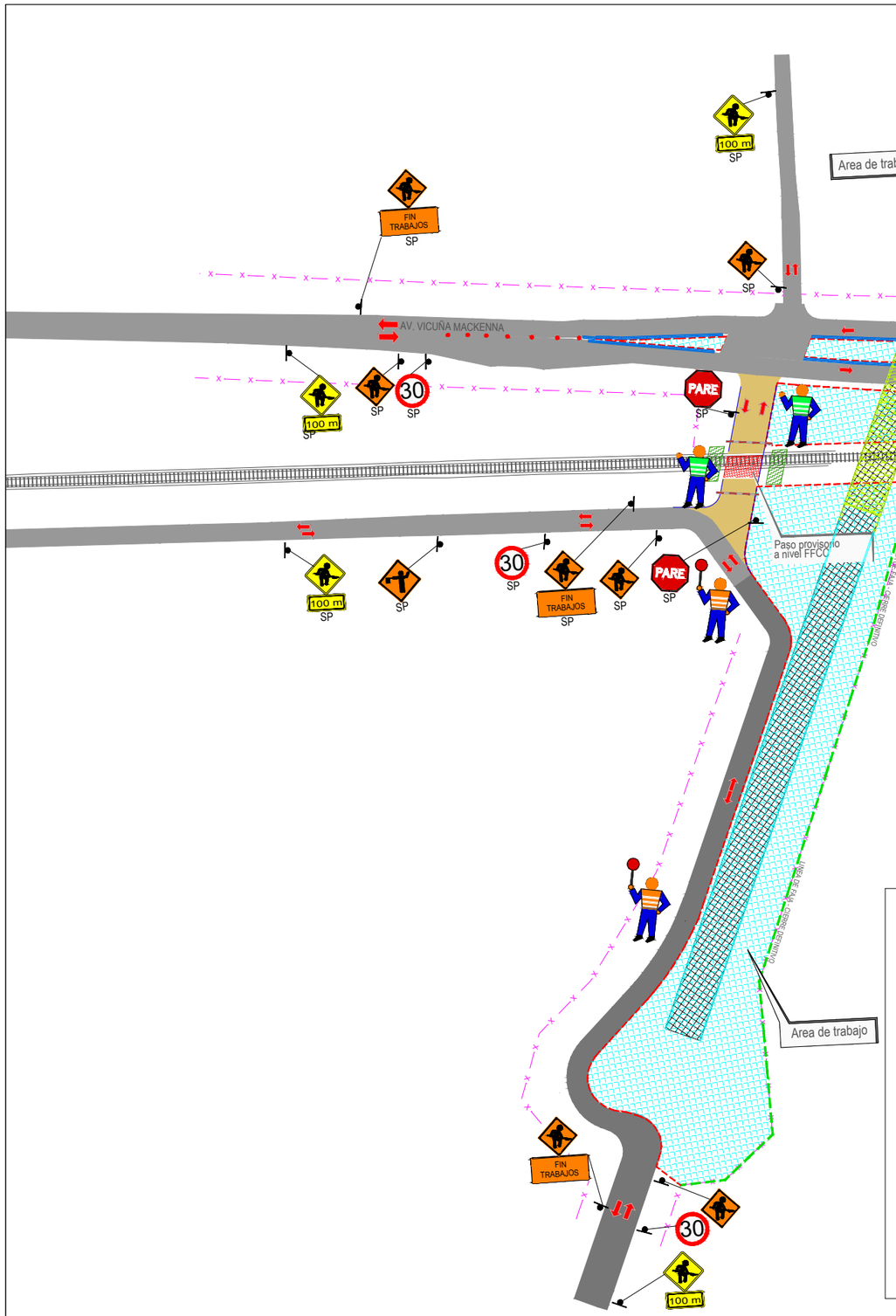
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO DESNIVELADO CRUCE EL MARCO
FASES DE OBRA
ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-180-35_ID-PLA-MAR-FAS-020

LÁMINA: 1 DE 5

REVISIÓN: A



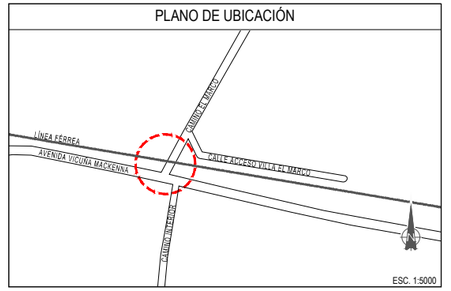
Fase Constructiva Etapa 2:

Se habilita nueva calle local definitiva Camino el Marco construido en la etapa uno que conecta con acceso Villa el Marco, el tránsito bidireccional de este nuevo camino será dirigido por bandereros por angostamiento de la calzada, debido a trabajos en la vía. Se habilita además la circulación bidireccional por calle local provisoria que incluye el cruce a nivel sobre el FFCC que conecta camino El Marco con la nueva pista norte de Avenida Vicuña Mackenna, esta se encuentra dirigido por guardacruces. La circulación de la avenida Vicuña Mackenna continua con sentido bidireccional.

Se desarrolla en la construcción de obras del paso vehicular superior El Marco, rampa de acceso norte, ramal sur y rediseño cruce Avenida Vicuña Mackenna y ejecución de islas centrales de esta avenida.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

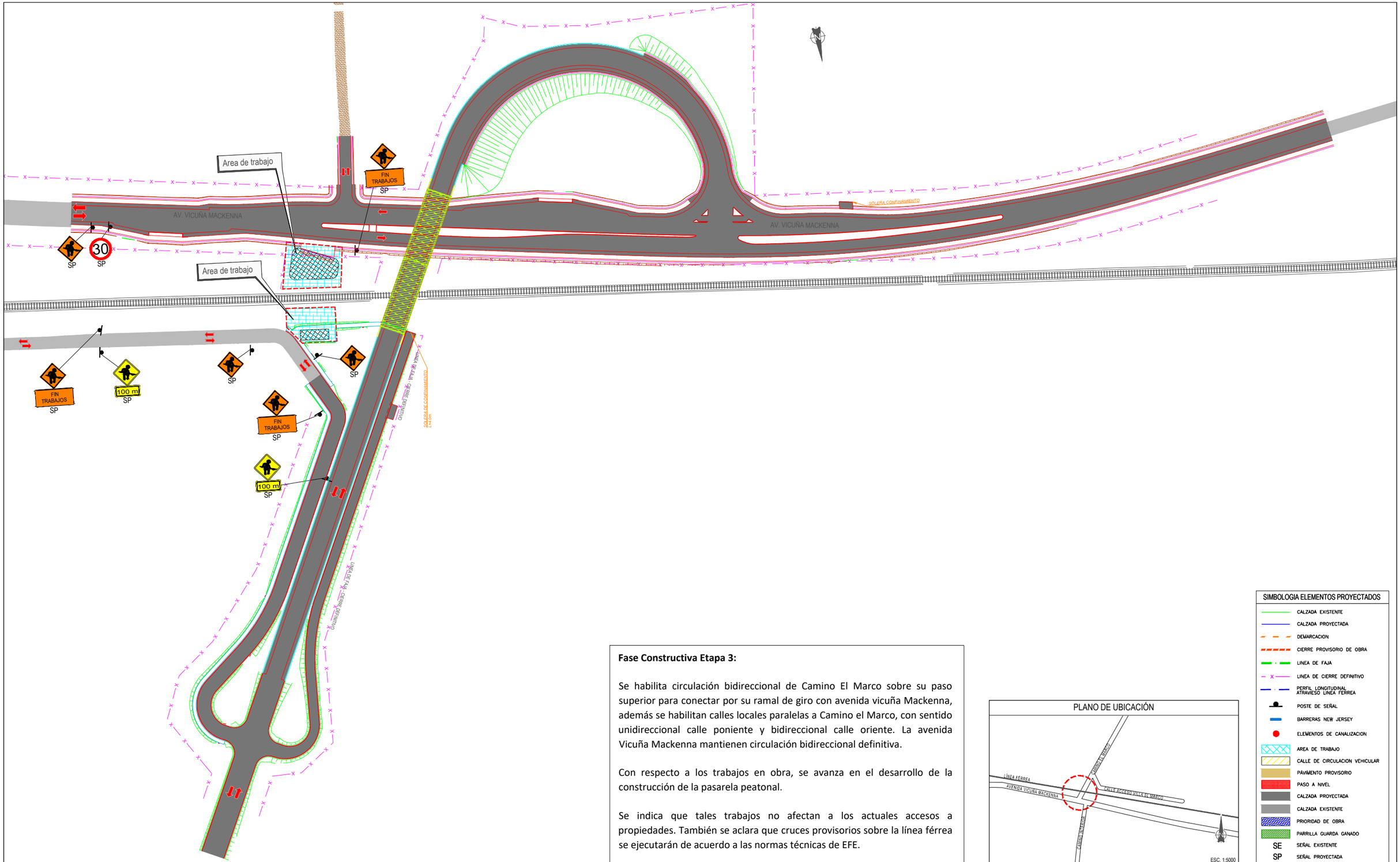
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
PASO DESNIVELADO CRUCE EL MARCO
FASES DE OBRA
ETAPA 2

REFERENCIA Nº PLANO
1111-180-35_ID-PLA-MAR-FAS-020

LÁMINA 2 DE 5

REVISIÓN A



Fase Constructiva Etapa 3:

Se habilita circulación bidireccional de Camino El Marco sobre su paso superior para conectar por su ramal de giro con avenida vicuña Mackenna, además se habilitan calles locales paralelas a Camino el Marco, con sentido unidireccional calle poniente y bidireccional calle oriente. La avenida Vicuña Mackenna mantienen circulación bidireccional definitiva.

Con respecto a los trabajos en obra, se avanza en el desarrollo de la construcción de la pasarela peatonal.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANO DE UBICACIÓN

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA
MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018
ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO DESNIVELADO CRUCE EL MARCO FASES DE OBRA ETAPA 3

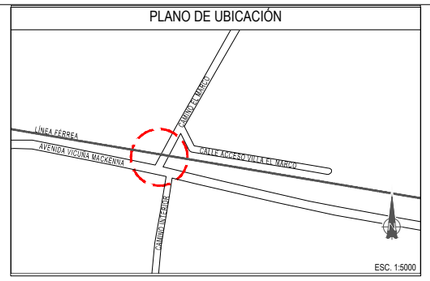
REFERENCIA Nº PLANO: 1111-180-35_ID-PLA-MAR-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 5

REVISIÓN: A

PLANTA
Escala 1:500

PLANO DE UBICACIÓN



REFERENCIA CARTOGRAFICA:	Proyección U.T.M.; Huso 19 S
REFERENCIA GEODESICA:	Datum WGS-84

SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA DE HORMIGON TIPO F ALTA SIMPLE, H=1,07m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- DELINEADOR DIRECCIONAL SIMPLE
- VALLA PEATONAL PROYECTADA
- TACHÓN NORMAL CADA 1,00m
- ESTRUCTURA VIAL

Fase Constructiva Etapa 4:
Se terminan todos los trabajos en obra correspondientes a la construcción de la pasarela, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. La circulación definitiva corresponde a la misma de la etapa anterior, sentido bidireccional de Avenida Vicuña Mackenna, conectándose con el ramal de giro a camino El Marco el cual mantiene su bidireccionalidad.

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA	MANUEL SILVA ROJAS
GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA	MIGUEL OSORIO HIDALGO
FECHA	MAYO 2018
ESCALA (Ansi D)	1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO DESNIVELADO CRUCE EL MARCO
FASES DE OBRA
ETAPA 4

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-180-35_ID-PL-MAR-FAS-020

LÁMINA: 4 DE 5

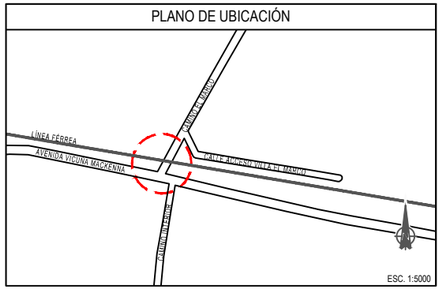
REVISIÓN: A

D:\JOCE\11.1.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\18 PVD EL MARCO\PLA\EDITABLE\PL_ANOS\18_EL MARCO\1111-180-25_ID-PLA-MAR-SQU-010.dwg

DJUOCIE11.13 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\18 PVD EL MARCO\PLAED\TABLEIPLANOS\18. EL MARCO\1111-180-25_ID-PLA-MAR-SGV-010.dwg

PLANTA
Escala 1:500

PLANO DE UBICACIÓN



REFERENCIA CARTOGRAFICA: Proyección U.T.M.; Huso 19 S

REFERENCIA GEODESICA: Datum WGS-84

DC-6 y DC-6b
IC-02
Pomaire 2
ID-02
G-78
MELIPILLA
SANTIAGO TALAGANTE
RPO-3
RR-1
30
IV-4 (2)
G-620
0
IV-4
G-78
35
IO-3a
PARADA
RPI-1
RPI-1
RPI-1
RO-6c
RO-6c
ID-03
Santiago Talagante
G-78
Pomaire
G-620
PI-4d
RO-6a
PF-8a
PG-1a
ID-03
Santiago Talagante
G-78
Pomaire
G-620
SOLERA CONFINAMIENTO
AVENIDA VIRGINIA MACKENNA
IV-4
G-78
35
PARE
RPI-2
RO-6a
RO(E)-3a
PG-1b
ALAMEDA
56+500
56+700
MELIPILLA
San Antonio 47
Melipilla 5
IC-03

SIMBOLOGÍA

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- BARRERA DE HORMIGON TIPO F ALTA SIMPLE, H=1,07m.
- BARRERA HORMIGON ADOSADA A ESTRUCTURA
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- DELINEADOR DIRECCIONAL SIMPLE
- VALLA PEATONAL PROYECTADA
- TACHÓN NORMAL CADA 1,00m
- ESTRUCTURA VIAL

SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/750

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO DESNIVELADO CRUCE EL MARCO FASES DE OBRA ETAPA 4

REFERENCIA N° PLANO: 1111-180-35_ID-PLA-MAR-FAS-020

LÁMINA: 5 DE 5

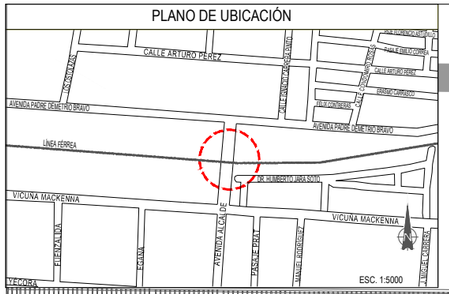
REVISIÓN: A

ANEXO 1-PVD-2_2

PLANOS DE DESVÍOS

PASO VEHICULAR DESNIVELADO ALCALDE

PLANO DE UBICACIÓN



Fase Constructiva Etapa 1:

Se cierra tránsito por Avenida Alcalde y se desvía el tránsito a Avenida Vicuña Mackenna, calle Massoud Sarquis y Avenida Padre Demetrio Bravo. Todas estas vías circularán con sentido bidireccional. Para los vehículos que quieran tomar Avenida Vicuña Mackenna o Padre Demetrio Bravo tendrán que hacerlo por la calle Massoud Saquis que será dirigido por un guarda cruce con barrera manual por la ubicación de la línea férrea.

Se avanza en la construcción de paso inferior vehicular y rampas confinadas por muros en el eje de Alcalde. En la calle Demetrio Bravo se construye la pantalla de pilotes del muro norte, así como la calzada provisoria sobre la acera norte entre la línea de cierro y la pantalla de pilotes. En esta etapa se construye pasarela peatonal, considerando el paso provisorio al costado poniente del paso desnivelado.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PAVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA MANUEL SILVA ROJAS	GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA MIGUEL OSORIO HIDALGO	FECHA MAYO 2018 ESCALA (Ansi D) 1/500	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO GERENCIA DE PROYECTOS	GRUPOEFE

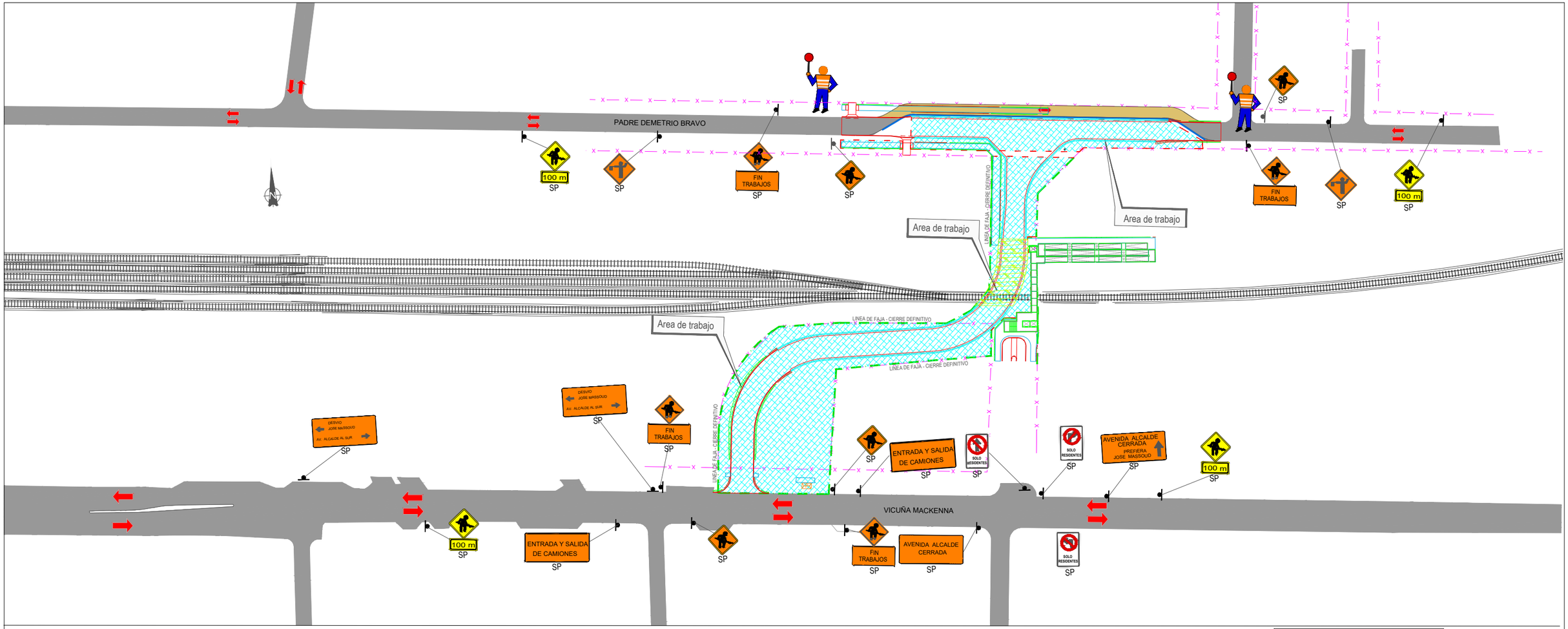
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR ALCALDE FASES DE OBRA ETAPA 1

REFERENCIA Nº PLANO: 1111-200-35_ID-PLA-ALC-FAS-020

LÁMINA: 1 DE 3

REVISIÓN: A



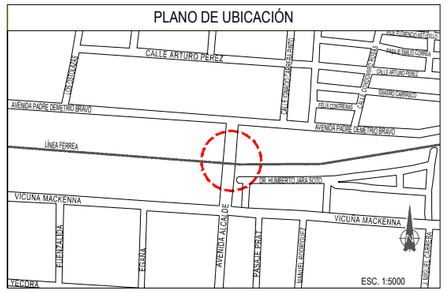
Fase Constructiva Etapa 2:

Se desvía el tránsito a la calle provisoria Demetrio Bravo dirigida con bandereros, esta avenida continua con sentido bidireccional al igual que la Avenida Vicuña Mackenna y calle Massoud Sarquis. Por lo tanto, se mantiene circulación por calle Massoud Saquis hacia Avenida Vicuña Mackenna o Avenida Padre Demetrio Bravo.

En esta etapa se construye muro sur, calzada de calle Demetrio Bravo y se termina de construir el paso inferior en el eje de Alcalde.

Se indica que tales trabajos no afectan a los actuales accesos a propiedades. También se aclara que cruces provisorios sobre la línea férrea se ejecutarán de acuerdo a las normas técnicas de EFE.

PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGIA ELEMENTOS PROYECTADOS

- CALZADA EXISTENTE
- CALZADA PROYECTADA
- DEMARCACION
- CIERRE PROVISORIO DE OBRA
- LINEA DE FAJA
- LINEA DE CIERRE DEFINITIVO
- PERFIL LONGITUDINAL ATRAVIESO LINEA FERREA
- POSTE DE SEÑAL
- BARRERAS NEW JERSEY
- ELEMENTOS DE CANALIZACION
- AREA DE TRABAJO
- CALLE DE CIRCULACION VEHICULAR
- PÁVIMENTO PROVISORIO
- PASO A NIVEL
- CALZADA PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE
- PRIORIDAD DE OBRA
- PARRILLA GUARDA GANADO
- SE SEÑAL EXISTENTE
- SP SEÑAL PROYECTADA

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN											

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA: MANUEL SILVA ROJAS

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MAYO 2018

ESCALA (Ansi D): 1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR ALCALDE FASES DE OBRA ETAPA 2

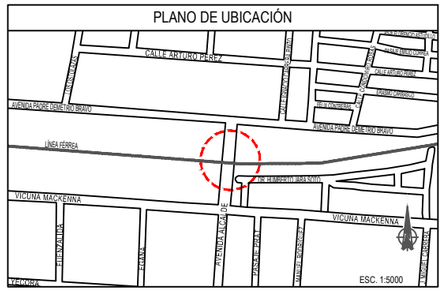
REFERENCIA Nº PLANO: 1111-200-35_ID-PLA-ALC-FAS-020

LÁMINA: 2 DE 3

REVISIÓN: A

D:\JOCE\1.11.1 PASOS VEHICULARES DESNIVELADOS Etapa Final\20 PVD ALCALDE\PLANOS\ALCALDE\1111-200-25_ID-PLA-ALC-SGV-010.dwg

PLANO DE UBICACIÓN



SIMBOLOGIA LINEAS OFICIALES

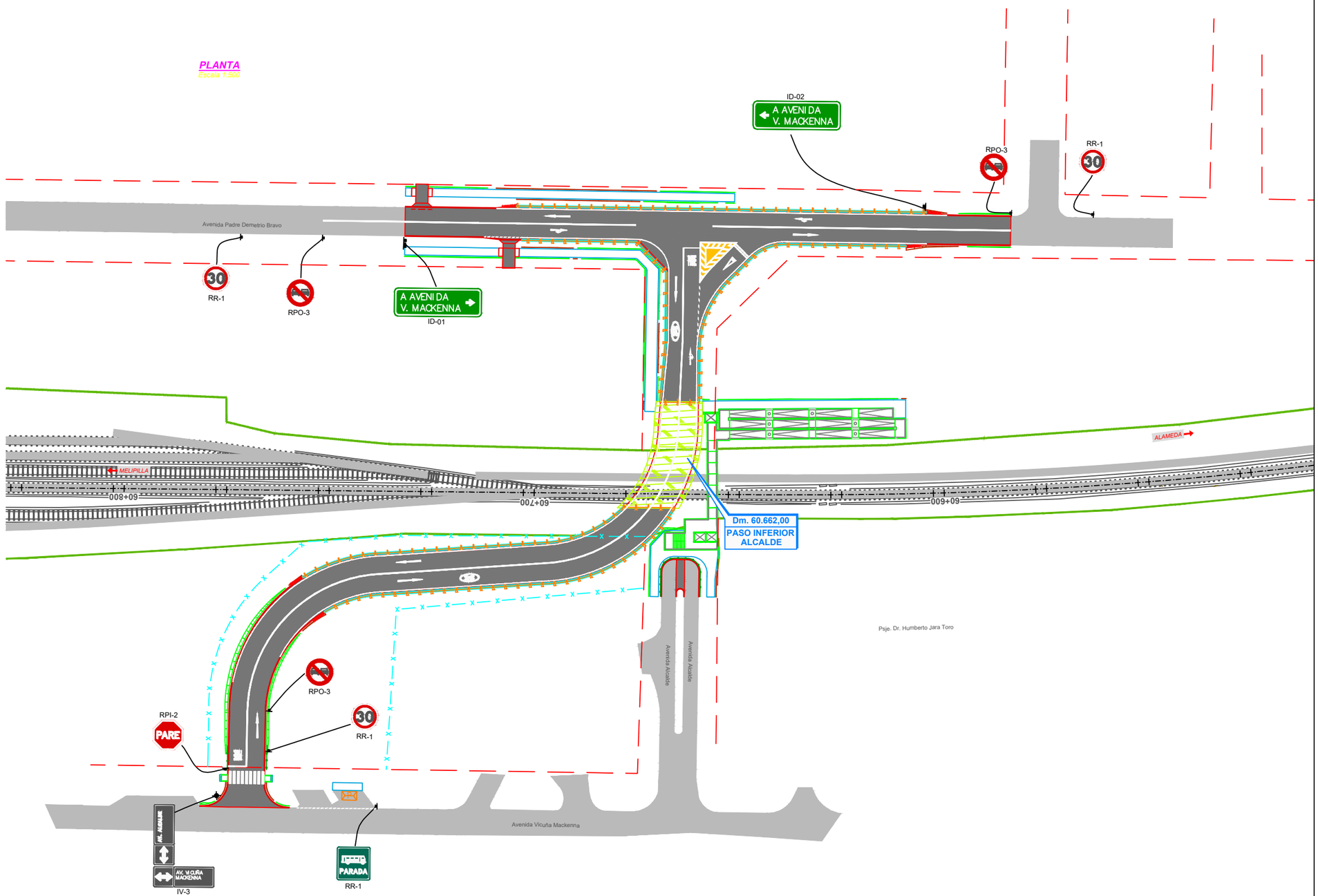
- LINEA OFICIAL
- LINEA EXPROPIACIÓN

S I M B O L O G Í A

- CALZADA PROYECTADA.
- CALZADA EXISTENTE
- SEÑAL 1 POSTE
- SEÑAL 2 POSTES
- POSTE SEÑAL NOMBRE CALLE (IV-3)
- BARRERA HORMIGON TERMINAL DECRECIENTE EN ALTURA, L=3,5m.
- VALLA PEATONAL
- DISP. DE RODADO ENCAJONADO
- ESTRUCTURA VIAL
- CASETA PARA PARADERO DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA PROYECTADA

Fase Constructiva Etapa 3:
Se terminan todos los trabajos en obra, habilitándose todas las pistas con señales definitivas para el tránsito vehicular. Se habilita avenida alcalde que incluye Paso Inferior Alcalde, esta avenida presenta sentido bidireccional y conecta al norte con avenida Padre Demetrio Bravo y al sur con avenida Vicuña Mackenna. Ambas avenidas continúan con su bidireccionalidad.

PLANTA
Escala 1:500



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
A	05/2018	EMITIDO PARA REVISIÓN				

Sustentable s.a. Asesoría y gestión ambiental

GERENTE DE PROYECTO EIA	MANUEL SILVA ROJAS
GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA	MIGUEL OSORIO HIDALGO
FECHA	MAYO 2018
ESCALA (Ansi D)	1/500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: PASO INFERIOR ALCALDE FASES DE OBRA ETAPA 3

REFERENCIA N° PLANO: 1111-200-35_ID-PLA-ALC-FAS-020

LÁMINA: 3 DE 3

REVISIÓN: A